

ПРОТОКОЛ № 2

(далі-Протокол)

засідання Ради безбар'єрності Білоцерківської міської ради (далі - Ради)

приміщення "Молодіжного центру"
м.Біла Церква по бул. Грушевського,6

11 вересня 2025 р.
10:00 год

Загальний склад Ради – 34 особи

Присутні на засіданні - 20 осіб

1	Вовкотруб Володимир Григорович	голова Ради, секретар міської ради;
2	Возненко Катерина Сергіївна	заступник голови Ради, заступник міського голови;
3	Кравець Анатолій Васильович	заступник голови Ради, заступник міського голови;
4	Усенко Олег Петрович	заступник голови Ради, заступник міського голови;
5	Миронченко Людмила Анатоліївна	секретар Ради, начальник загального відділу управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради.
6	Беркут Марія Василівна	начальник відділу з питань торгово-побутового обслуговування населення та громадського харчування Білоцерківської міської ради;
7	Бублій Вадим Геннадійович	начальник управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради;
8	Гребенюк Руслан Іванович	начальник управління комунальної власності та концесії Білоцерківської міської ради;
9	Данилюк Світлана Миколаївна	голова профкому учбово-виробничого підприємства Українського Товариства сліпих (за згодою);
10	Дога Ірина Пантеліївна	депутат Білоцерківської міської ради, директор комунальної установи Білоцерківської міської ради «Територіальний центр надання соціальних послуг ім. Петера Новотні»;
11	Дорогань Володимир Леонідович	начальник відділу державного архітектурно-будівельного контролю Білоцерківської міської ради;
12	Карпович Ніна Петрівна	голова правління Білоцерківського міського товариства інвалідів «Фенікс» (за згодою);
13	Коваленко Сергій Вікторович	начальник відділу утримання дорожнього господарства управління дорожнього Білоцерківської міської ради;
14	Ковтун Віталій Олександрович	начальник відділу планування, організації реагування на надзвичайні ситуації та підготовки органів управління цивільного захисту Білоцерківської міської ради;
15	Олійник Віталій Степанович	заступник директора Комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Муніципальна варта»;
16	Поступайло Олег Валерійович	начальник виробничого відділу управління капітального будівництва Білоцерківської міської ради;
17	Терещук Юлія Вікторівна	начальник управління соціального захисту населення Білоцерківської міської ради;

18	Федорова Ольга Валеріївна	начальник організаційно-правового відділу управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради
19	Шевченко Олена Сергіївна	начальник відділу транспорту і зв'язку Білоцерківської міської ради;
20	Ярмак В'ячеслав Миколайович	начальник відділу загальної середньої освіти управління освіти і науки Білоцерківської міської ради.

Зі складу Ради відсутні :

1.	Бичек Роман Валерійович	заступник начальника управління - начальник відділу культури і мистецтв управління культури і туризму Білоцерківської міської ради;
2.	Василенко Людмила Ігорівна	голова Білоцерківської територіальної організації Українського товариства глухих (за згодою);
3.	Вукс Анна Сергіївна	голова Всеукраїнської громадської організації «ПРО-МАМ» (за згодою);
4.	Герасименко Надія Петрівна	голова Білоцерківської міської організації «Спортивний клуб інвалідів «Друге життя» (за згодою);
5.	Голотюк Тетяна Анатоліївна	депутат Білоцерківської міської ради;
6.	Дмитраш Олена Володимирівна	голова правління громадської організації інвалідів «Лідервласної долі» (за згодою);
7.	Дьяков Сергій Михайлович	голова громадської організації «Спорт для людей з інвалідністю, організація любителів регбі «Мета» (за згодою);
8.	Карпенко Владислав Олегович	голова Білоцерківської міської організації інвалідів війни, Збройних сил та учасників бойових дій (за згодою);
9.	Коросько Валентина Миколаївна	заступник начальника управління-начальник відділу з питань фізичної культури та спорту управління з питань молоді і спорту Білоцерківської міської ради;
10.	Костина Альона Анатоліївна	заступник директора комунальної установи Білоцерківської міської ради «Білоцерківський центр комплексної реабілітації для осіб з інвалідністю «Шанс»;
11.	Лобань Сергій Михайлович	начальник управління охорони здоров'я Білоцерківської міської ради;
12.	Мазурук Інна Олександрівна	начальник управління комунікації, інформаційної та цифрової політики Білоцерківської міської ради;
13.	Пархоменко Вікторія Миколаївна	заступник начальника управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради;
14.	Скоробагатько Ніна Григорівна	голова Білоцерківської міської організації «Вікторія» (за згодою)

Голова засідання - голова Ради , секретар міської ради Вовкотруб В.Г.

Секретар Ради, начальник загального відділу управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради, Миронченко Л.А.

Відповідно до ст.53 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» засідання Ради є правомочним, якщо в ньому бере участь більше половини від загального складу Ради.

За початок роботи присутні члени Ради голосували:

Голосували :

за – 20

проти – 0

утримались – 0

не голосували – 0

На засіданні присутні запрошені:

1. Самойленко Тетяна - представник Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини в Київській області;
2. Луференко Владислав - представник офісу Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини в Київській області;
3. Семен Верхоглядів – голова громадської організації «Кроківня»;
4. Ольга Ковальчук- заступник начальника управління охорони здоров'я БМР;
5. Гринчук Карім – головний спеціаліст відділу цифрової трансформації та відкритих даних БМР;
6. Єрмаков Максим - департамент патрульної поліції / заступник начальника управління-начальник відділу чергової служби Управління патрульної поліції у Київській області ДПП;
7. Омельниченко Наталія - департамент патрульної поліції / заступник начальника відділу моніторингу та аналітичного забезпечення управління патрульної поліції у Київській області ;
8. Завалецький Богдан - начальник відділення безпеки дорожнього руху батальйону патрульної поліції в м. Біла Церква у Київській області Департаменту патрульної поліції, майор поліції ;
9. Сивопляс Євген – голова громадської організації «Зруш скелю».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд результатів досліджень громадської організації «Кроківня» щодо доступності транспортної інфраструктури в місті Біла Церква.

Доповідач: Семен Верхоглядів, голова ГО «Кроківня».

2. Розгляд звернення Представника Уповноваженого Верховної Ради України з питань прав людини в Київській області - Тетяни Самойленко.
Інформація про виконання доручень Ради безбар'єрності за протоколом №1 від 01.05.2025 року та проведену роботу по розгляду звернення.

Доповідач О.П.Усенко, заступник голови Ради*На засідання запрошено Представника Уповноваженого Верховної Ради України з питань прав людини - Тетяну Самойленко.*

3. Інформація про проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю у 2025 році, відповідно до визначеного переліку КОДА.

Доповідач: Людмила Миронченко, секретар Ради

4. Звіт структурних підрозділів про проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення в 2025 році:
 - управління з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення БМР;
 - департамент житлово-комунального господарства БМР;
 - управління соціального захисту населення БМР.

Доповідачі: Ковтун В.О., член Ради, начальник відділу планування, організації реагування на надзвичайні ситуації та підготовки органів управління цивільного захисту;

Коваленко С.В., член Ради, начальник господарства департаменту житлово-комунального господарства відділу утримання дорожнього господарства управління дорожнього Білоцерківської міської ради;

Терещук Ю.В., член Ради, начальник управління соціального захисту населення Білоцерківської міської ради.

За порядок денний голосували:

за – 20

проти – 0

утримались – 0

не голосували – 0

ВИСТУПИЛИ:

По 1-му питанню: Семен Верхоглядов, голова громадської організації «Кроківня» (далі – ГО «Кроківня»), повідомив наступне:

Громадська організація працює над розвитком українських міст та громад як просторів гідного, комфортного та сталого життя.

У фокусі діяльності громадської організації — просторові трансформації, міська мобільність, екологія, доступність і взаємодія зі спільнотами.

Команда проекту: Семен Верхогляд, голова громадської організації «Кроківня», провідний інженер-проектувальник Центру організації дорожнього руху, урбаніст та Антон Волович, дослідник ГО «Кроківня», урбаніст, економіст, транспортний експерт.

Під час доповіді на екрані демонструються матеріали напрацювань та результати досліджень ГО «Кроківня» викладені в презентації «Доступність інфраструктури в рамках Аналітичного дослідження системи електротранспорту та доступності транспортної інфраструктури м.Біла Церква».

Метою дослідження громадської організації є доступність, як невід’ємна складова будь-якої транспортної системи та аналіз стану просторової й інфраструктурної доступності Білої Церкви з подальшим формуванням рекомендацій щодо її підвищення.

В ході дослідження було проаналізовано:

- зупинки громадського транспорту;
- під’їзди водіїв до бордюру на зупинках;
- пішохідні переходи;
- транспорт;
- аудіо-та візуальне інформування пасажирів.

При обстеженні зупинок громадського транспорту виявлено :

- недостатню довжину посадкового майданчика;
- некоректне розміщення тактильних смуг;
- ненормативні кишені;
- відсутність належного аудіо-та візуального інформування пасажирів про маршрути та графік руху;
- низка зупинок міста «поза папером».

Посадкові майданчики громадського транспорту не відповідають нормам та вимогам ДСТУ: посадковий майданчик менше на 9 метрів за нормативний; висота посадкового майданчика < 20 см; некоректно укладено тактильні смуги; відсутність візуального інформування пасажирів про маршрути та графік руху.

Доповідач зауважив, що на шляху руху громадського транспорту з першої лінії до вулиці Архипа Люльки (колишня вул. Карбишева) жодної інформації про наявність зупинки громадського транспорту немає. Відсутність розміщення інформації на зупинках громадського транспорту стосується багатьох зупинок міста.

Кишені для громадського транспорту на зупинках мають тільки негативний характер: витрати часу на заїзд-виїз; складнощі в прибиранні в зимовий період; втрата міського простору; у випадку ненормативного облаштування, транспорт не може заїхати під бордюр.

За нормативами облаштування кишені для громадського транспорту на зупинках повинні мати наступні нормативи: 20 метрів на клин заїзду; мінімум 20 метрів на посадковий майданчик; 15 метрів на клин виїзду.

Проведено аналіз зупинок громадського транспорту, на яких електротранспорт не може заїхати у кишеню.

Також є потреба у формуванні культури обслуговування пасажирів водіями громадського транспорту: не задіюють підйомні платформи, не доїзжають до бордюрного каменя на зупинці, тощо.

Пішохідні переходи та тротуари відповідно до норм ДБН В.2.3-5:2018 мають бути з певними вимогами: заниження бордюру, у місцях стику тротуару з переходом він має бути врівень з покриттям; має бути наявність і правильне розташування тактильних смуг для людей з порушеннями зору на відстані не більше 20 см від проїзної частини, по всій ширині переходу, з матеріалу, що контрастує з навколишньою поверхнею.

З 210 обстежених підходів до пішохідних переходів:

- 14 % (29 підходів) – відповідають базовим вимогам нормативної доступності – мають і заниження бордюрного каменя, і тактильну плитку;
 - 48 % (102 підходи) – повністю позбавлені ознак фізичної адаптації: відсутнє як заниження, так і тактильне орієнтування;
 - 38 % (79 підходів) частково адаптовані, проте мають лише заниження.
- В межах зони дослідження також зафіксовано 7 острівців безпеки та 5 підвищених переходів.

Недоліки пішохідної інфраструктури виявлені в ході обстеження маршруту «Залізничний вокзал – ж/м Тарашанський»:

- a – фрагментарність укладання тактильної плитки;
- b, d – укладання попереджувальної тактильної смуги з порушенням ДБН В.2.3-5:2018;
- c – пішохідний перехід, що веде у огороження.

Територія залізничного вокзалу та мосту через колії – недоступна для людей з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення.

По території міста прослідковуються небезпечні рішення для велосипедистів, користувачів легкого персонального транспорту та людей з вадами зору на перетинах пішохідних та велосипедних доріжок.

Проаналізовано та обстежено громадський транспорт в місті Біла Церква та з'ясовано:

- неефективне дублювання маршрутів електротранспорту автобусами;
- лише 52% маршрутів громадського транспорту мають на лінії доступний рухомий склад;
- відсутнє обладнання для аудіо-візуального інформування пасажир.
- водії не використовують апарелі;
- в низці транспортних засобів апарелі відсутні, або технічно несправні;
- водії автобусів не відкривають усі двері;
- водії простоюють на зупинках, що спричиняє скупчення транспорту.

За результатами опитування визначено:

- 41,2% опитаних відзначають незручності електротранспорту для маломобільних груп населення;
- 40,7% відзначають інформаційну недоступність електротранспорту;
- 46,4% опитаних відзначають незручності автобусного транспорту для маломобільних груп населення;
- 41,2% відзначають інформаційну недоступність автобусного транспорту.

Опитуваними мешканцями міста відзначено, що гуляти з візочком по місту це просто жак, в більшості вулиць навіть тротуарів нема - доводиться іти по проїзній частині, а там де є дуже високі бордюри без плавних з'їздів, в більшості закладів нема пандусів, або вони не

робочі або в такому стані, що туди неможливо заїхати, а дістатися кудись з маленькою дитинкою зручно тільки якщо є власна машина або на таксі за великі гроші. Транспортної розв'язки між Піщаним масивом або Заріччям і Таращанським масивом нема взагалі. На деяких вулицях такі побиті дороги, що можна візочки поламати, а ще блукаючі собаки... інколи вони такі, що страшно пройти повз, і коли збираються у зграї, то з дитиною вийти на вулицю страшно.

На закінчення доповідач виявив бажання співпрацювати з місцевими органами самоврядування для розвитку будівництва та ремонту інфраструктури міста для отримання належних та ефективних результатів.

Йде обговорення.

Володимир ВОВКОТРУБ, прокоментував виступ доповідача, відмітив, що зауваження дуже слухні, будуть враховані в подальшій роботі підрозділів міської ради.

Звернув увагу на те, що транспортна інфраструктура міста розроблялася багато років тому, за пройдений період часу відбулося багато змін, пов'язаних з видом громадського транспорту, кількістю, вимогами щодо обслуговування та перевезення пасажирів, тощо.

Для доступності транспортної інфраструктури міста та громадського транспорту, будуть переглянуті заходи та методи роботи структурних підрозділів для отримання найбільш позитивних результатів з підвищення рівня доступності та комфортності об'єктів благоустрою, транспортної інфраструктури та соціального призначення.

Зауважив, що проблема з обслуговуванням в громадському транспорті також залежить від низької свідомості громадян та культури поведінки. Задля зупинення цього будуть розглядатися різні заходи для стимулювання виконання обов'язків водія.

Світлана ДАНИЛЮК, зауважила, що в районі Критого ринку проживає багато незрячих людей, які працюють в УТОС, проте транспортне сполучення з району Критий ринок і до ТРЦ «Гермес» відсутнє, закликала переглянути маршрути громадського транспорту міста для задоволення потреб незрячих людей.

Ніна КАРПОВИЧ, звернула увагу на невиконання водіями громадського транспорту посадових обов'язків при користуванні транспортом особами з обмеженими фізичними можливостями (далі – ОФМ), а також нечемність та хамство з боку водіїв, випадки хамства водіїв, були зафіксовані та передані у відділ транспорту БМР.

Зауважила, що на території міста є заклади, зокрема банки, соціальні установи, державні установи (казначейство), де забороняється зупинка чи стоянка транспорту. Висловила наполегливе прохання звернути на це увагу, та встановити на таких ділянках знак «Паркування заборонено крім інвалідів».

Зауважила, що відсутнє транспортне сполучення до онкодиспансеру (провулок 2-й Рокитнянський).

Звернула увагу, що в місті Біла Церква відсутня автостанція де люди з інвалідністю могли б придбати пільгові квитки на проїзд до міст України.

Йде обговорення.

Володимир ВОВКОТРУБ, висловив прохання до представника Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини в Київській області Тетяни Самойленко - підняти питання щодо відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій населення міжміським транспортом.

Повідомив, що при розробленні генерального плану міста, планується будівництво автовокзалу міжміського сполучення поблизу Одеської траси.

Богдан ЗАВАЛЕЦЬКИЙ, прокоментував, що потрібно переглянути організацію дорожнього руху для будівництва даного об'єкта.

Анатолій КРАВЕЦЬ, надав роз'яснення щодо облаштування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури в місті не за вимогами норм ДБН та ДСТУ.

Володимир ВОВКОТРУБ надав доручення заступникам міського голови та структурним підрозділам відповідно до розподілу обов'язків :

1. Поляруш О.О., Кравець А.В. - організувати роботу департаменту житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради та управління капітального будівництва Білоцерківської міської ради, при проектуванні будівельних робіт з капітального та поточного ремонту з класом наслідків СС1, зважаючи що такі види робіт здійснюються за рахунок бюджетних коштів, проводити експертизу кошторисної частини проектної документації, для перевірки дотримання норм, стандартів та економічному обґрунтуванні кошторисів, щоб виявити відхилення та запропонувати рішення для оптимізації, що не суперечить та відповідає вимогам абзацу 4) частини четвертої статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», а саме: *«За рішенням замовника може проводитися також експертиза проектів будівництва інших об'єктів, ніж передбачені у цій частині, або окремих розділів проектної документації»*.

Залучати до перегляду та обговорення проектної документації при проектуванні будівельних робіт з капітального та поточного ремонту з класом наслідків СС1 громадську організацію «Кроківня» .

2. Поляруш О.О. - організувати роботу відділу транспорту і зв'язку Білоцерківської міської ради, а саме:

- при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському та приміському автобусних маршрутах загального користування, в умовах конкурсу обов'язково передбачити правила поведінки водіїв, виконання ними обов'язків для забезпечення безперешкодного доступу та користування транспортом особам з обмеженими фізичними можливостями та іншим маломобільним групам населення, та заходи для стимулювання виконання встановлених правил, встановлення GPS-системи, забезпечення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в пасажирському транспорті загального користування міського та приміського сполучення (тролейбус, автобус) на території Білоцерківської міської територіальної громади;

- переглянути маршрути міського сполучення та забезпечити транспортний маршрут від Критого ринку до ТРЦ «Гермес».

3. Усенко О.П. - організувати роботу управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради по обстеженню тимчасових споруд в складі зупинок громадського транспорту на предмет доступності тимчасової споруди та прилеглої до неї території до норм ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд» та ДСТУ-НБВ.2.2-31:2011 «Настанова з облаштування будинків і споруд громадського призначення елементами доступності для осіб з вадами зору та слуху».

ВИРІШИЛИ:

Інформацію та протокольні доручення підтримати та прийняти до відому.

Голосували :

за – 20

проти – 0

утримались – 0

не голосували – 0

По 2-му питанню: Тетяна САМОЙЛЕНКО, повідомила, що 24 липня 2025 року на базі Білоцерківського учбово-виробничого підприємства Українського товариства сліпих (далі УТОС) відбулася зустріч з працівниками підприємства. При зустрічі обговорювалося питання неодноразових випадків травмування осіб з порушенням зору в міському просторі. Причиною таких ситуацій є систематичне залишення електросамокатів на пішохідних зонах, зокрема на тактильних напрямних смугах призначених для орієнтування незрячих осіб. З цього приводу було звернення до Білоцерківської міської ради про надання інформації про вжиті

заходи Білоцерківською міською радою та її виконавчими органами з метою запобігання залишенню електросамокатів у пішохідних зонах, обладнаних тактильними елементами та інші дії, вжиті для усунення загроз для безпечного пересування осіб з порушенням зору.

ВИСТУПИЛИ:

Володимир ВОВКОТРУБ довів до відома присутнім, що ведеться постійна комунікація з операторами/власниками електросамокатів з метою недопущення залишення самокатів на тактильному покритті та поблизу соціально значущих об'єктів.

Були офіційні звернення до операторів прокату з рекомендаціями в обмеженні проїзду по визначених районах (вулицях та місцях) на території міста Біла Церква, а саме: Парк Слави, частини доріг по периметру УТОС по вул. Інтендантська, вул. Івана Кожедуба, вул. Петра Калнишевського, вул. Миколи Хрусталенка, від перехрестя вул. Миколи Хрусталенка з вул. Л.Павліченко до буд.14 вул. Л.Павліченко та впровадження технологічних рішень для автоматичного блокування завершення поїздки в таких місцях. Проводяться роз'яснювальні роботи, шляхом висвітлення у засобах масової інформації, соціальних мережах. Спільно з операторами прокату електросамокатів здійснюється інформування мешканців користувачів електросамокатів про правила безпечного та відповідального користування; також про неприпустимість блокування шляхів пересування, особливо для маломобільних груп населення.

Також надіслано звернення депутатів Білоцерківської міської ради до Кабінету Міністрів України щодо необхідності врегулювання питання, пов'язаного з використанням легких електричних транспортних засобів (рішення від 09.04.2025 р. № 7073-71-VIII).

Отримано відповідь від Міністерства розвитку громад та територій України від 25.04.2025 р. №10020/40/10-25 про те, що вирішення даної проблеми вимагає комплексного міжвідомчого опрацювання із залученням органів, до повноважень яких належить формування політики у сфері правопорядку, безпеки дорожнього руху та адміністративної відповідальності. Зазначено, що у Верховні Раді України зареєстровано та прийнято в першому читанні проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. №3023 від 06.02.2020 р.).

Олег УСЕНКО, додав, що проведено нараду з відповідальними структурними підрозділами Білоцерківської міської ради по вирішенню проблеми з електросамокатами, направлено листи до власників операторів електричних транспортних засобів; проводиться робота по визначенню місць для паркування електросамокатів (демонструється карта). Проводиться робота по визначенню земельних ділянок які будуть виставлені на аукціон для облаштування місць стоянки/парковки електросамокатів.

Володимир ДОРОГАНЬ, додав, що доречно було б внести зміни в GPS-систему налаштування самокатів, щоб користувач міг залишити транспорт тільки у відведеному місці, в іншому випадку з нього буде стягуватися штраф з банківської картки, як це прийнято в інших країнах..

Тетяна САМОЙЛЕНКО, поцікавилася, які дії проводяться з боку правоохоронних органів для уникнення аварійних ситуацій та інших неналежних дій з електросамокатами?

Максим ЄРМАКОВ, доповів, що відповідно до правил дорожнього руху, поліція може притягнути до відповідальності тільки за встановленим фактом, якщо є транспорт і користувач, в більшості випадків прослідковується тільки залишений транспорт на пішохідних доріжках, тротуарах, тощо.

Володимир ВОВКОТРУБ звернув увагу правоохоронних органів щодо необхідності контролю за використанням електросамокатів неповнолітніми особами, використання ними

транспортного засобу без відповідного екіпірування від травмування, та недопущення керування транспортним засобом особами в нетверезому стані.

Додав, що доцільно запровадити в громаді загони патрульної поліції на мотоциклах. З цього питання є підтримка депутатів міської ради та можливість закупити мотоцикли для поліпшення ситуації на дорогах в громаді.

Марія БЕРКУТ, звернула увагу на надмірний шум від мотоциклів в місті.

Йде обговорення.

Максим ЄРМАКОВ зазначив, у разі фіксування випадків надмірного шуму мотоциклів або інших неправомірних дій телефонувати за номером 102.

Володимир ВОВКОТРУБ, надав доручення заступникам міського голови та структурним підрозділам відповідно до розподілу обов'язків :

1. Усенко О.П. - організувати роботу управління регулювання земельних відносин Білоцерківської міської ради по визначенню ділянок - місць паркування електросамокатів з подальшим продажем їх на аукціоні.
2. Поляруш О.О., Усенко О.П., організувати нараду з власниками електросамокатів.

ВИРІШИЛИ:

Інформацію про заплановану та проведену роботу стосовно роботи електросамокатів та протокольні доручення підтримати та прийняти до відому.

Голосували :

за – 20

проти – 0

утримались – 0

не голосували – 0

По 3-му питанню: Людмила МИРОНЧЕНКО доповіла, що відповідно до Порядку проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 26 травня 2021 р. № 537 (зі змінами від 18 березня 2025 р. №311) щороку проводиться обстеження об'єктів на території громади. Згідно з пунктом 10 Порядку управителі об'єктів проводять щороку в період з 1 червня до 31 серпня оцінку ступеня безбар'єрності об'єктів. З метою цифровізації моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю, у 2025 році заповнення результатів оцінки ступеня безбар'єрності здійснюється у цифровому форматі, з нанесенням на інтерактивну карту безбар'єрності об'єктів «ЛУН Місто». (Демонструється карта «ЛУН Місто»).

Об'єкти, які обстежуються в 2025 році та відповідальні структурні підрозділи за обстеження:

№ п/п	Об'єкти що обстежуються	Відповідальний структурний підрозділ:
І. Громадські будівлі		
1	заклади охорони здоров'я (у т.ч. «реабілітаційні відділення»)	Управління охорони здоров'я БМР
2	заклади освіти	Управління освіти і науки БМР
3	центри надання адміністративних послуг	Управління адміністративних послуг БМР
4	будівлі надавачів соціальних послуг та соціального захисту населення	Управління соціального захисту БМР

5	заклади культури (кінотеатри, театри, бібліотеки, музеї, будинки культури та інші об'єкти)	Управління культури і туризму БМР
6	споруди цивільного захисту	Управління з питань НС та ЦЗ БМР
7	об'єкти спортивної інфраструктури (стадіони, спортивні комплекси, спортивні майданчики тощо)	Управління з питань молоді та спорту БМР
8	молодіжні центри	Управління з питань молоді та спорту БМР
II. Житлові будинки		
9	будівлі і споруди, призначені для тимчасового проживання ВПО та евакуйованих осіб (модульні містечка, гуртожитки та інші)	Управління соціального захисту БМР
10	готелі	Відділ з питань торгово-побутового обслуговування населення та громадського харчування БМР
III. Будівлі і споруди сфери надання послуг		
11	банки	Управління містобудування та архітектури БМР
12	поштові відділення	Управління містобудування та архітектури БМР
13	супермаркети, магазини	Відділ з питань торгово-побутового обслуговування населення та громадського харчування БМР
14	кафе, ресторани	Відділ з питань торгово-побутового обслуговування населення та громадського харчування БМР
15	АЗС	Управління містобудування та архітектури БМР
16	аптеки	Управління охорони здоров'я БМР
17	заклади догляду, краси	Відділ з питань торгово-побутового обслуговування населення та громадського харчування БМР
18	банки	Управління містобудування та архітектури БМР
IV. Об'єкти транспортної інфраструктури		
19	автовокзали та автостанції	Відділ транспорту і зв'язку БМР
20	залізничні вокзали та залізничні станції з пасажирською інфраструктурою, зупинні пункти у обласних та районних центрах	Відділ транспорту і зв'язку БМР
V. Вулиці та дороги		
21	вулиці, що входять до проекту безбар'єрні маршрути у населених пунктах	Департамент житлово-комунального господарства БМР
22	вулиці, що ведуть до закладів охорони здоров'я	Департамент житлово-комунального господарства БМР
VI. Зупинки громадського транспорту		
23	зупинки громадського транспорту (автобус, тролейбус, маршрутне таксі)	Департамент житлово-комунального господарства БМР/ Управління містобудування та архітектури БМР

VII. Об'єкти благоустрою		
24	Площі, парки, сквери	Департамент житлово-комунального господарства БМР
25	Дитячі майданчики	Управління з питань молоді та спорту БМР

В 2025 році обстежено 314 об'єктів, з них:

- громадські об'єкти – 206 об'єктів;
- житлові будинки – 0;
- будівлі і споруди сфери надання послуг- 14 об'єктів;
- об'єкти транспортної інфраструктури – 3 об'єкта;
- вулиці та дороги – 1 об'єкт (вулиця Ярослава Мудрого);
- зупинки громадського транспорту - 10 об'єктів;
- об'єкти благоустрою – 80 об'єктів

Об'єкти, які не були обстежені в 2025 році:

- споруди цивільного захисту;
- центри надання адміністративних послуг;
- готелі;
- супермаркети, магазини;
- кафе, ресторани;
- заклади догляду, краси;
- АЗС;
- аптеки;
- дитячі майданчики.

Для оцінки поточного стану доступності фізичного середовища та послуг для всіх громадян, особливо для людей з обмеженими фізичними можливостями доручено створити робочу групу з обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Білоцерківської міської територіальної громади.

ВИСТУПИЛИ:

Євген СИВОПЛЯС, голова Громадської організації «Зруш Склею», повідомив що 10 вересня 2025 року з ним – ветераном, інвалідом російсько-української війни трапився прикрий випадок в ТРЦ «Гермес» по вулиці Ярослава Мудрого, 40, а саме: відсутній туалет в розважальному центрі, який відповідає нормам ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд». Даний факт є грубим порушенням законодавства та дискримінаційним відношенням до осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення.

Йде обговорення.

Марія БЕРКУТ, повідомила, що відділом з питань торгово-побутового обслуговування населення та громадського харчування Білоцерківської міської ради будуть направлені відповідні листи до власників супермаркетів, закладів відпочинку та дозвілля, щодо приведення у відповідність до норм законодавства гігієнічних кімнат в закладах.

Ніна КАРПОВИЧ, поскаржилася, що біля супермаркетів та громадських закладів часто зайняті відведені місця для паркування автомобілів осіб з інвалідністю, зокрема біля ТРЦ «Гермес», ТРЦ «Вега», управління соцзахисту населення по провулку Ковальський, 14.

Сергій КОВАЛЕНКО доповів, що на минулому засіданні Ради безбар'єрності, було надано протокольне доручення організувати роботу департаменту житлово-комунального гос-

подарства по визначенню місць для паркування осіб з інвалідністю біля приміщення управління по провулку Ковальський, 14.

Проблему вирішено, є домовленість з мешканцями ОСББ, що одне паркомісце в робочий час буде вільне та буде використовуватися як паркомісце для автомобілів осіб з інвалідністю. Наразі встановлено знак, що стоянка для інвалідів дозволена в робочі дні окрім вихідних.

Стосовно відведення місць для паркування інвалідів біля громадських закладів, доведено до відома, що біля центру зайнятості, визначено земельну ділянку для паркування осіб з інвалідністю. Схему погоджено з дорожньою поліцією та найближчим часом буде облаштовано два місця для паркування автомобілів осіб з інвалідністю.

Володимир ВОВКОТРУБ надав протокольне доручення :

1. Усенко О.П.:

- довести на щотижневій нараді, до відома усім заступникам міського голови за напрямками діяльності, організувати роботу структурних підрозділів щодо проведення обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг на території громади;

- організувати роботу управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради по створенню проекту «Про утворення робочої групи з обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Білоцерківської міської територіальної громади».

Йде обговорення.

ВИРІШИЛИ:

Інформацію та протокольні доручення підтримати та прийняти до відома.

Голосували :

за – 20

проти – 0

утримались – 0

не голосували – 0

По 4-му питанню: Володимир ВОВКОТРУБ, запропонував четверте питання- звіти визначених структурних підрозділів про проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення в 2025 році перенести на наступне засідання Ради безбар'єрності.

ВИРІШИЛИ:

Звіти структурних підрозділів про проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення в 2025 році заслухати на наступному засіданні Ради безбар'єрності.

Голосували :

за – 20

проти – 0

утримались – 0

не голосували – 0

Голова Ради

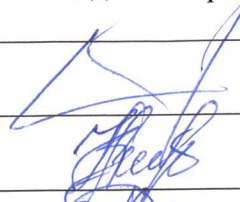
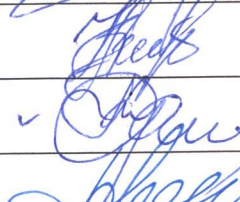
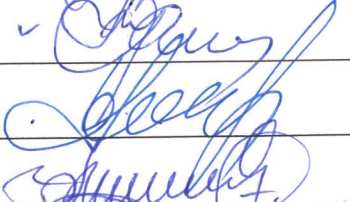
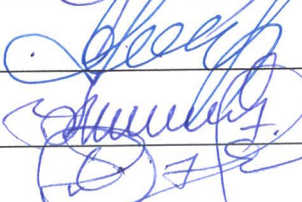
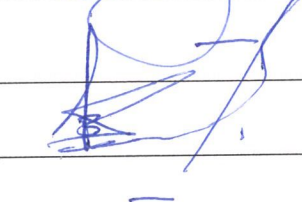
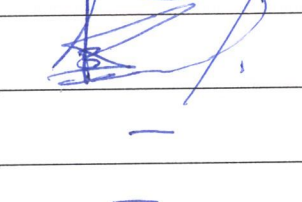
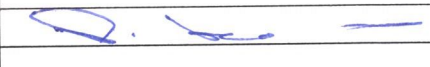
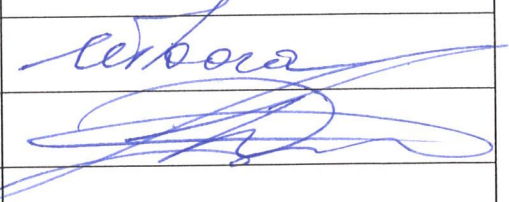
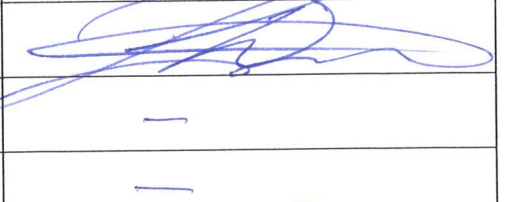
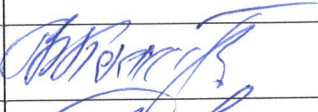
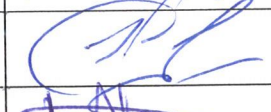
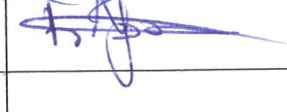
Секретар Ради

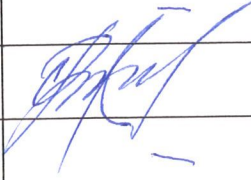
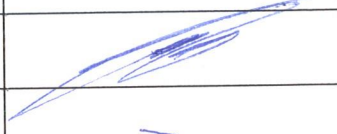
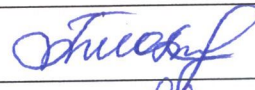
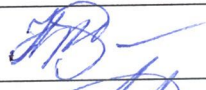


Володимир ВОВКОТРУБ

Людмила МИРОНЧЕНКО

СПИСОК
присутніх членів Ради безбар'єрності Білоцерківської міської ради
на засіданні 11.09.2025 р.

№ п/п	Прізвище, ім'я та по батькові	Відмітка про присутність
1	Вовкотруб Володимир Григорович	
2	Возненко Катерина Сергіївна	
3	Кравець Анатолій Васильович	
4	Усенко Олег Петрович	
5	Миронченко Людмила Анатоліївна	
6	Беркут Марія Василівна	
7	Бичек Роман Валерійович	
8	Бублій Вадим Геннадійович	
9	Василенко Людмила Ігорівна	—
10	Вукс Анна Сергіївна	—
11	Герасименко Надія Петрівна	—
12	Голотюк Тетяна Анатоліївна	—
13	Гребенюк Руслан Іванович	
14	Данилюк Світлана Миколаївна	
15	Дмитраш Олена Володимирівна	—
16	Дога Ірина Пантеліївна	
17	Дорогань Володимир Леонідович	
18	Дьяков Сергій Михайлович	—
19	Карпенко Владислав Олегович	—
20	Карпович Ніна Петрівна	
21	Коваленко Сергій Вікторович	
22	Ковтун Віталій Олександрович	
23	Коросько Валентина Миколаївна	—

24	Костина Альона Анатоліївна	—
25	Лобань Сергій Михайлович	—
26	Мазурук Інна Олександрівна	
27	Олійник Віталій Степанович	
28	Пархоменко Вікторія Миколаївна	—
29	Поступайло Олег Валерійович	
30	Скоробагатько Ніна Григорівна	—
31	Терещук Юлія Вікторівна	
32	Федорова Ольга Валеріївна	
33	Шевченко Олена Сергіївна	
34	Ярмак В'ячеслав Миколайович	

33 Єрмаков МАРЕНА
36 Олександрівна Матвій

