



**БІЛОЦЕРКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я**

27 лютого 2018 року

м. Біла Церква

№ 96

Про проект Програми розвитку автомобільного транспорту міста Білої Церкви на 2018-2020 роки

Розглянувши подання начальника відділу транспорту та зв'язку міської ради, відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», виконавчий комітет міської ради вирішив:

1. Схвалити проект Програми розвитку автомобільного транспорту міста Білої Церкви на 2018-2020 роки (додається).

2. Відділу транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради у встановленому порядку подати на затвердження міській раді проект Програми розвитку автомобільного транспорту міста Білої Церкви на 2018-2020 роки.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Поляруша О.О.

Міський голова

Г. Дикий

ПРОГРАМА

розвитку автомобільного транспорту
міста Білої Церкви
на 2018 - 2020 роки

м. Біла Церква
2018 рік

ЗМІСТ

1. Паспорт Програми.....	3
2. Загальні положення.....	3
3. Аналіз стану пасажирських перевезень автомобільним транспортом в місті Біла Церква та визначення проблемних питань щодо його розвитку.....	4
4. Мета і завдання Програми.....	5
5. План реалізації Програми.....	6
6. Очікувані результати реалізації Програми.....	9
7. Фінансове забезпечення виконання Програми.....	9
8. Організація управління та контролю за станом виконання Програми.....	9

1. Паспорт Програми

Назва Програми:	ПРОГРАМА розвитку автомобільного транспорту міста Білої Церкви на 2018-2020 роки - (далі Програма)	
Підстава для розробки:	Закон України від 21.05.1997 № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» із внесеними до нього змінами, Закон України від 30.06.1993 № 3353-ХІІ «Про дорожній рух» із внесеними до нього змінами, Закон України «Про автомобільний транспорт» в редакції від 23.02.2006 № 3492-ІV із внесеними до нього змінами, Стратегія Розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року затверджена рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року № 123-08-VII	
Термін реалізації:	початок	- 2018 рік
	закінчення	- 2020 рік
Замовник Програми:	Білоцерківська міська рада	
Мета Програми:	<ul style="list-style-type: none"> - модернізувати систему автотранспортних перевезень пасажирів та підвищити ефективність її функціонування; - організація безпечних, регулярних та якісних перевезень жителів міста Білої Церкви; - придбання автобусів для поповнення та оновлення автопарку Комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління». 	
Очікувані результати:	<ul style="list-style-type: none"> - придбати автобуси для поповнення та оновлення автопарку Комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління»; - покращення дорожньої інфраструктури; - забезпечити регулярне та якісне перевезення жителів міста Білої Церкви. 	
Джерела фінансування:	<ul style="list-style-type: none"> - кошти місцевого бюджету; - інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством України. 	
Виконавці:	<ul style="list-style-type: none"> - відділ транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради; - Комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління». 	

2. Загальні положення

Автомобільний пасажирський транспорт загального користування є важливою складовою у структурі господарського комплексу міста.

Ефективне функціонування автомобільного транспорту являється необхідною умовою розвитку економіки міста, покращення умов, рівня життя та соціального добробуту громади.

Проблемні питання у сфері громадського транспорту - недостатня кількість автобусів великої місткості, значний вік автобусів, непристосованість автобусів до обслуговування

маломобільних груп населення, відсутність соціально-значимих автобусних маршрутів, незадовільне інформаційне забезпечення перевезень.

Головним завданням у галузі перевезень автомобільним транспортом загального користування є створення умов для провадження діяльності на ринку пасажирських автоперевезень, сприяння ефективній діяльності автомобільного транспорту, покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів.

Програма визначає мету, зміст, завдання та проблеми щодо забезпечення у місті Білій Церкві регулярного та якісного перевезення пасажирів громадським транспортом.

Розроблення "Програми розвитку автомобільного транспорту міста Білої Церкви на 2018-2020 роки" (далі - Програма) зумовлено необхідністю модернізації та переорієнтації на забезпечення якісної транспортної системи в місті та справедливого доступу до неї.

Програма розроблена відповідно до Законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про автомобільний транспорт" та інших законодавчо-нормативних актів, з урахуванням Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174-р, а також Стратегії Розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року, затвердженої рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року № 123-08-VII.

Виконання Програми дасть змогу створити умови для забезпечення у місті Білій Церкві регулярних та якісних перевезень пасажирів громадським транспортом.

3. Аналіз стану пасажирських перевезень автомобільним транспортом в місті Білій Церкві та визначення проблемних питань щодо його розвитку

Протягом 2015-2017 років виконавчим комітетом Білоцерківської міської ради проводилась цілеспрямована робота по вдосконаленню транспортного обслуговування у місті, що стимулювало приватних перевізників до оновлення парку автобусів, на дорогах міста збільшилась кількість нових, комфортних автобусів великої пасажиромісткості.

На даний час темп оновлення парку рухомого складу автомобільного транспорту дещо уповільнюється. Причиною цього стали нестабільність економіки в країні, зростання вартості валюти, постійне зростання цін на пально-мастильні та комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів та інше.

На сьогоднішній день транспортне обслуговування мешканців міста постійно потребує вдосконалення та розвитку: оновлення рухомого складу, впровадження новітніх транспортних технологій (електронна оплата проїзду, GPS – навігатори, відеореєстратори зовнішнього та внутрішнього запису, засоби візуального та звукового інформування про найменування зупинки, наявність «тривожної кнопки», Wi-Fi, кондиціонера та інше).

Станом на 01.01.2018 пасажирські перевезення в місті Біла Церква здійснюють 5 автомобільних перевізники, із яких 4 - приватні підприємці, та комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління», які обслуговують 19 міських автобусних маршрутів загального користування.

До перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування задіяно 297 транспортних засобів.

Значна частина транспортних засобів за своєю конструкцією та пасажиромісткістю морально застаріла, близько 55% рухомого складу - це автобуси марки Mercedes-Benz, пасажиромісткістю – 19 чол., що експлуатуються більш, ніж 10 років.

Основними проблемами автомобільного транспорту загального користування є недостатній рівень якості обслуговування пасажирів, висока затратність автотранспорту, недостатня доступність до транспортних послуг маломобільних груп населення, стан безпеки дорожнього руху.

Значний вплив на покращення якості пасажирського транспорту має стан автомобільних доріг.

Нагальною проблемою залишається підвищення фаховості водіїв, що працюють на громадському транспорті.

4. Мета і завдання Програми

Очевидною необхідністю є розвиток автомобільного пасажирського транспорту, який в порівнянні з індивідуальним транспортом та послугами "таксі" має більшу перевізну спроможність, менші витрати, доступний більшій кількості населення міста.

Розвиток автомобільних пасажирських перевезень в місті передбачає задоволення потреб населення міста у безпечних та якісних послугах пасажирських перевезень, створення сталих та безпечних умов роботи пасажирського транспорту. З цією метою розроблена Програма.

Метою Програми є модернізація системи автотранспортних перевезень пасажирів в місті Білій Церкві та підвищення ефективності її функціонування.

Основні завдання Програми:

- реалізація засад державної політики у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування в місті Білій Церкві;
- забезпечення облаштування автобусних маршрутів загального користування необхідною інфраструктурою, а саме: автопавільйонами, інформаційним забезпеченням, утримання їх в належному технічному та санітарному стані;
- забезпечення виконання перевезень пільгових категорій громадян у відповідності з вимогами чинного законодавства;
- забезпечення конкурентності та прозорості при проведенні конкурсів з перевезення пасажирів;
- оптимізація тарифної політики на автотранспорті для забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;
- забезпечення стабільності, прозорості і прогнозованості тарифів на транспортні послуги;
- оновлення рухомого складу та впровадження в експлуатацію нових, сучасніших транспортних засобів, у тому числі середньої місткості, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- технічне переоснащення автомобільного транспорту загального користування шляхом придбання нових сучасних автобусів, у тому числі середньої місткості;
- удосконалення системи забезпечення оплати проїзду у міському транспорті, запровадження безготівкового розрахунку за проїзд.

5. План реалізації Програми

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Витрати на реалізацію, тис. грн. Джерела фінансування	Відповідальні виконавці	Відповідальний за контроль
1. Впорядкування нормативно-правового регулювання пасажирських перевезень автомобільним транспортом					
1.1	Підготовка та подання до центральних органів виконавчої влади пропозицій щодо прийняття нових, а також внесення змін та доповнень в діючі законодавчі та нормативно-правові акти з питань регулювання та удосконалення пасажирських перевезень	Постійно	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради	Заступник міського голови згідно з розподілом обов'язків
1.2	Надання методичної допомоги суб'єктам господарювання у сфері автомобільного транспорту	Постійно	Не потребує		
1.3	Перегляд діючих тарифів з метою забезпечення приведення їх до економічно обґрунтованого рівня	По мірі необхідності	Не потребує		
1.4	Організація зустрічей, проведення нарад, "круглих столів", інших заходів з питань сфери пасажирських перевезень автомобільним транспортом	По мірі необхідності	Не потребує		
2. Організація пасажирських перевезень					
2.1	Здійснення аналізу та внесення пропозицій щодо змін мережі міських автобусних маршрутів загального користування, розкладів руху автобусів	По мірі необхідності	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради	Заступник міського голови згідно з розподілом обов'язків
2.2	Проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування по м. Біла Церква	По мірі необхідності	Не потребує		

	згідно з затвердженою мережею автобусних маршрутів загального користування				
2.3	Впровадження інформаційно- навігаційних систем з метою покращення контролю за роботою міського пасажирського автотранспорту	2018-2020 роки (у т.ч. по роках)	(міський бюджет)		
2.4	Здійснення контролю за виконанням перевізниками умов договору на перевезення пасажирів	Постійно	Не потребує		
2.5	Розширення та оновлення парку шляхом придбання транспортних засобів (автобусів, електробусів)	2018-2020 роки (у т.ч. по роках)	7 040 (міський бюджет) 28 160 (інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством)	Комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління»	
2.5.1		2018 рік	7 040 (міський бюджет) 28 160 (інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством)		
2.5.2		2019 рік	(міський бюджет)		
2.5.3		2020 рік	(міський бюджет)		
3. Забезпечення безпеки пасажирських перевезень					
3.1	Сприяння підвищенню кваліфікації працівників, діяльність яких пов'язана з наданням послуг пасажирського автомобільного транспорту	Постійно	Не потребує	Суб'єкти підприємницької діяльності - перевізники	

3.2	Здійснення контролю за зберіганням транспортних засобів у спеціалізованих місцях під охороною, проходженням передрейсового та після рейсового технічного огляду автобусів, передрейсового медичного огляду водіїв, за технічним станом транспортних засобів, дотримання водіями режиму праці та відпочинку	Постійно	Не потребує		
3.3	Створення та ведення реєстру наявних та необхідних дорожніх знаків та технічних засобів регулювання	Постійно	Не потребує	ДЖКГ	
	ВСЬОГО:		35 200		

6. Очікувані результати реалізації Програми

Реалізація положень Програми і виконання її завдань дозволить:

- забезпечити реалізацію політики у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом;
- задовольнити потреби населення у стабільних, високоякісних та безпечних пасажирських перевезеннях;
- підвищити ефективність, якість та рівень безпеки пасажирських перевезень;
- забезпечити завантаження пасажирів на 1 м² площі салону автобуса, що відповідатиме вимогам безпеки руху та технічній характеристиці рухомого складу;
- зменшити інтервали руху міського пасажирського автотранспорту до потреб мешканців міста та існуючому пасажиропотоку;
- покращити інфраструктуру міського пасажирського транспорту;
- знизити рівень шкідливого впливу автомобільного транспорту на навколишнє природне середовище.

7. Фінансове забезпечення виконання Програми

Фінансування Програми здійснюватиметься в межах асигнувань, передбачених місцевим бюджетом, та з інших джерел, не заборонених законодавством.

У ході реалізації заходів Програми можливі корегування, зміни, уточнення, доповнення, пов'язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт, виходячи з реальних можливостей бюджету.

8. Організація управління та контролю за станом виконання Програми

Організація управління за станом виконання заходів Програми покладається на відділ транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради, шляхом залучення до їх виконання комунального підприємства, підрядних та відомчих організацій.

Контроль за виконанням Програми покладається на постійну комісію з питань житлової політики, комунального господарства, транспорту і зв'язку, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження.

Міський голова

Г. Дикий