

До оприлюднення
В. Кошель



Автор:
Депутат Білоцерківської міської ради
Мартинюк С. І.

Про погодження Поправки № 1 до «Інструкції
з виконання польотів
(використання повітряного простору)
у районі аеродрому «Біла Церква»
комунального підприємства
Білоцерківської міської ради «Білоцерківський
вантажний авіаційний комплекс»

Розглянувши звернення Депутата Білоцерківської міської ради Мартинюка С. І. від _____ 2019 року № _____, на виконання рішення Білоцерківської міської ради від 30. 05. 2019 року № 3839-71-VII з метою приведення у відповідність до вимог чинного законодавства України, відповідно п. 7 Постанови Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 р. № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України», ст. 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», зменшення негативного впливу від польотів авіації загального призначення, в першу чергу спортивних малих літаків на прилеглі до аеродрому житлові масиви, міська рада вирішила:

1. Погодити Поправку № 1 до «Інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) у районі аеродрому «Біла Церква» комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Білоцерківський вантажний авіаційний комплекс».

2. Контроль покласти на постійну комісію з питань інвестицій, регуляторної політики, торгівлі, послуг та розвитку підприємництва, власності, комунального майна та приватизації.

Міський голова

Г. Дикий

Опис змін до Інструкції з виконання польотів
у районі аеродрому «Біла Церква» 2018р.
Поправка №1

№ з/п	Номер сторінки Інструкції	Перелік змін		Підстава для внесення змін
		діюча інформація	нова інформація	
1.	Таб. 1.1. стор.7	Види дозволених польотів За ПВП (VFR): поодинокі польоти та перельоти, ознайомчі польоти, обльоти ПС, навчально-тренувальні та навчальні польоти.	Види дозволених польотів За ПВП (VFR): поодинокі польоти та перельоти, ознайомчі польоти, обльоти ПС, навчально-тренувальні, навчальні та тренувальні польоти. До таблиці видів дозволених польотів (п. 1.1.) внесено вид дозволених польотів: «тренувальні польоти».	Зауваження Директора департаменту льотної експлуатації
2.	Таб.1.2.	Оновлені нормативні документи	Вилучено накази: № 518/1063; №411 Додано: № 430/210	Зміни в нормативних документах
3.	стор. 11 П 1.3.	Польотно-інформаційне та аварійне обслуговування на аеродромі надається за запитом протягом періоду роботи аеродрому (за винятком періодів активації повітряного простору зони UKT838) або за заявкою авіакомпаній, повітряні судна яких виконують польоти на аеродромі «Біла Церква».	Польотно-інформаційне та аварійне обслуговування на аеродромі надається за запитом протягом періоду роботи аеродрому. Поза межами робочого часу адміністрації аеродрому, у святкові та вихідні дні - надання ПІО та аварійного обслуговування здійснюється за запитом, зробленим не пізніше ніж за одну добу до провадження діяльності з ВПП за заявкою авіакомпаній, повітряні судна яких виконують польоти на аеродромі «Біла Церква». Обльоти ПС після ТО виконуються за заявками авіакомпаній.	зауваження сертифікаційної комісії ДАСУ зауваження ОЦВС
4.	стор. 12 П 1.3.	Під час активації (використання повітряного простору) зон UKT705B, UKT705D, польотів за маршрутами MRT0501, MRT0503, MRT0505RP приліт та виліт поодиноких ПС на аеродром (з аеродрому) «Біла Церква» проводиться за погодженням з керівником польотами (черговим по прийому та випуску повітряних суден) в/ч А1789 аеродрому «Васильків», відповідно до умов ВПП, визначених старшим диспетчером з руху літаків (старшим штурманом) Київського центру ОрПР, відповідно до положень «Інструкції щодо взаємодії між Київським центром ОрПР і диспетчером АФІС КП БМР«БВАК», при виконанні польотів в межах повітряного простору АФІЗ та зони, тимчасово зарезервованого повітряного простору UKT840 аеродрому «Біла Церква».	Під час активації (використання повітряного простору) зон UKT705B, UKT705D, польотів за маршрутами MRT0501, MRT0503, MRT0505RP приліт та виліт поодиноких ПС на аеродром /з аеродрому «Біла Церква», здійснюється за погодженням з керівником польотами /черговим по прийому та випуску повітряних суден в/ч А1789 аеродрому «Васильків», відповідно до умов ВПП, визначених старшим диспетчером з руху літаків (старшим штурманом) Київського центру ОрПР. Під час виконання польотів державної авіації (в/ч А1789) в зонах UKT705B, UKT705D та за маршрутами MRT0501, MRT0503, MRT0505RP діяльність з ВПП в межах зони UKT838 заборонена.	Обмеження діяльності з ВПП в межах зони UKT838 - зауваження ОЦВС
5.	стор.16 Таб. 3.7. П.2.	MON-FRI 06.00 - 15.00,(05.00 -14.00); SAT,SUN and HOL - O/R пн-пт. 06.00 - 15.00 (05.00 - 14.00); сб. нд. та святкові дні - за запитом	MON-FRI 06.00 - 14.30,(05.00 -13.30); SAT,SUN and HOL - O/R пн-пт. 06.00 - 14.30 (05.00 - 13.30); сб. нд. та святкові дні - за запитом	Зміни в часі роботи адміністрації АД
6.	стор.16 Таб. 3.7.	At other times, service and maintenance may be provided upon request made no later than in one day. All types of support are available only during daylight hours. Request for maintenance and service is provided by phone / fax: (0456) 34-82-48, 34-45-92. AFIS: phone / fax: (0456) 33-48-33;34-08-98. e-mail: bvak@ukr.net , adv_kpbvak@ukr.net . В інший час обслуговування і забезпечення може надаватися за запитом, зробленому не пізніше чим за одну добу. Усі види забезпечення можливі тільки в денний час. Запит на забезпечення і обслуговування здійснюється за тел./факс (0456) 34-82-48, 34-45-92. Відділ АФІС: тел./факс: (0456) 33-48-33;34-	2. Training flights within the zone UKT838 according to the plan of the air-club «Pilot», are carried out from 08.00 to 20.00 (local time), except of separate flights on / from routes. 3. Flights area № 1 for aerobatics training are carried out: on working days from 09.00 to 17.00 (local time); on Saturday from 09.00 to 16.00 (local time); on Sundays and on holidays - those flights are not fulfilled. 2. Навчальні та тренувальні польоти в межах зони UKT838 за планом АК «Пілот», виконувати з 08.00 до 20.00 (час київський), за винятком поодиноких вильотів / прильотів на/з маршрутів; 3. Польоти в пілотажній зоні № 1 для тренування з вищого пілотажу виконуються: в	Обмеження по виконанню навчальних та тренувальних польотів в межах зони UKT838 за планом АК «Пілот». Вимога Білоцерківської міської ради.

		08-98. e-mail: bvak@ukr.net , adv_kpbvak@ukr.net .	робочі дні з 09.00 до 17.00 (час місцевий); в суботу з 09.00 до 16.00 (час місцевий); в неділю та в святкові дні – такі польоти не виконуються.	
7.	стор.17 Таб.3.2.	1.Cargo-handling facilities Засоби обслуговування вантажів Autoloader 5 tons. / Автовантажувач 5т.	1.Cargo-handling facilities Засоби обслуговування вантажів Nil / немає	Відсутність ліцензії на обслуговування вантажів
8.	стор.17. Таб. 3.3. П.2.	Пожежні автомобілі: - МАЗ-7313 (АА-60) – 1од. - ЗІЛ-131 (АЦ-40) – 2од. - Машина ГАЗ-66 (НПРГ-ПКП) -1од. Медичний автомобіль за договором з СЕМД БЦ Допоміжні автомобілі: КРА3-260- 1од. КПМ-64 – 1од. УАЗ-3151- 1од.	Пожежні автомобілі: - АА-60(7313) на базі МАЗ-7313– 1од. - АЦ-40(131) 137А на базі ЗІЛ-131 – 2од. - Машина НПРГ-ПКП на базі ГАЗ-66 -1од. Медичний автомобіль за договором з СЕМД БЦ Допоміжні автомобілі: КРА3-260- 1од. КПМ-64 – 1од. УАЗ-3151- 1од.	Зміни в устаткуванні аварійно-рятувальної та протипожежної служби
9.	стор.19. Таб. 3.7. П.2.	Маркувальні знаки ЗПС і РД ЗПС: 1. Осьова лінія. 2. Пороги. 3. Цифрове значення посадкового МШК. 4. Зон приземлення. 5. Зон фіксованої відстані. 6. Краї ЗПС. 7. Центр ЗПС. Маркування РД: 1. Осьова лінія. 2. Місце очікування ПС біля ЗПС.	Маркувальні знаки ЗПС і РД ЗПС: 1. Осьова лінія. 2. Пороги. 3. Цифрові значення посадкових МШК. 4. Зони приземлення. 5. Зони фіксованої відстані. 6. Краї ЗПС. РД : 1.Осьова лінія РД № 3, РД № 4. 2.Місце очікування ПС біля ЗПС на РД№3,РД№4 3. Знаки закритих для руху - РД № 1, РД № 2	зауваження Заступника начальника управління аеродромів Маркування центру ЗПС не вимагається...
10.	стор.20. Таб.3.10 П.2.	пн-пт.: 06.00 - 15.00 (05.00 - 14.00) UTC Інший час, сб., нд. та святкові дні: за запитом	пн-пт.: 06.00 - 14.30 (05.00 - 13.30) UTC Інший час, сб., нд. та святкові дні: за запитом	Зміни в часі роботи метеорологічного органу
11.	стор.21 п. 3.10.- 3.10.6	3.10.3. За 2 години до початку польотів та у період польотів проводяться регулярні (кожні 30хв.) та спеціальні спостереження з використанням метеорологічного обладнання, встановленого на аеродромі «Біла Церква» та візуальних орієнтирів видимості (додатки 9,10.). Проводяться візуальні спостереження за видимістю, явищами погоди, кількістю та формою хмар. За запитом диспетчера AFIS проводяться додаткові спостереження за погодою і передаються диспетчеру не пізніше двох хвилин. 3.10.4. За даними спостережень ОГМО випускає зведення погоди METAR, SPECI, які передаються на адресу ГЦПІ та диспетчеру AFIS, встановленими лініями зв'язку. За відсутністю польотів зведення погоди METAR, SPECI не випускаються. 3.10.5. ОГМО на аеродромі «Біла Церква» кожні 3 години складає та надає засобами зв'язку 6-ти годинні прогнози TAF, корективи до них, попередження по аеродрому «Біла Церква», в тому числі про зсув вітру, прогнози умов за маршрутами польотів, проводить метеоконсультацію/ інструктаж, надає екіпажам ПС метеорологічну інформацію для передпольотної підготовки та польотну документацію. Зональні прогнози GAMET, SIGMET і AIRMET складаються ОМС Украероруху.	3.10.3. За 2 години до початку польотів та у період польотів проводяться регулярні (кожні 30хв.) та спеціальні спостереження з використанням метеорологічного обладнання, встановленого на аеродромі «Біла Церква» та візуальних орієнтирів видимості (додатки 9,10.). Проводяться візуальні спостереження за видимістю, явищами погоди, кількістю та формою хмар. За запитом диспетчера AFIS проводяться додаткові спостереження за погодою і передаються йому не пізніше двох хвилин. 3.10.4. За даними спостережень ОГМО випускає зведення погоди METAR, SPECI, які передаються на адресу ГЦПІ та диспетчеру AFIS встановленими лініями зв'язку. За відсутністю польотів зведення погоди METAR, SPECI не випускаються. 3.10.5. ОГМО на аеродромі «Біла Церква» кожні 3 години складає та надає засобами зв'язку 6-ти годинні прогнози TAF, корективи до них, попередження по аеродрому «Біла Церква», в тому числі про зсув вітру, прогнози умов за маршрутами польотів, проводить метеоконсультацію/ інструктаж, надає екіпажам ПС метеорологічну інформацію для передпольотної підготовки та польотну документацію. Зональні прогнози GAMET, SIGMET і AIRMET складаються ОМС Украероруху.	Зміни в наданні метеорологічного забезпечення польотів зауваження сертифікаційної комісії ДАСУ по метеорологічній інформації, яка надається
12.	стр.23. Таб 3.16. ПІ.	AFIZ Bila Tserkva: A circle 8 km radius centered at 494746N 0300128E AFIZ Біла Церква: Коло радіусом 8 км з центром в точці 494746N 0300128E	AFIZ Bila Tserkva: - 493954N 0295000E - 495812N 0295430E - 495700N 0300754E - 493830N 0300324E - 493954N 0295000E	Зміни меж AFIZ Біла Церква

13.	стр.24. П 3.16.1.	1500 M SFC «Bila Tserkva – Pilot» 125,100 MHZ	1500 M SFC Bila Tserkva 125.100 MHZ	Зміна позивного під час активзації зони UKT838 Згідно наказу №486 Мін. транспорту України
14.	стор.24. П 3.16.1. Таб	UKT840 Bila Tserkva 493954N 0295000E- 495812N 0295430E- 495700N 0300754E- 493830N 0300324E- 493954N 0295000E 1500 M/SFC «Bila Tserkva - Aerodrome Information» 125,100MHZ	стр.23. Таб 3.16. П1. AFIZ Bila Tserkva: - 493954N 0295000E - 495812N 0295430E - 495700N 0300754E - 493830N 0300324E - 493954N 0295000E	Зміна меж зони UKT840 на AFIZ Біла Церква. Узгоджено с Украерорухом.
15.	Стор.24 Примітки:	Примітки: 1.Максимальна висота діяльності з ВПП в зонах UKT840 та UKT838 – 900м AMSL. 2.Зона UKT840 використовується для польотів по колу ПС типу Іл-76, Ан-12, Ан-26 та за необхідністю – при рильотах/вильотах зазначених ПС на/з аеродрому «Біла Церква». 3.Порядок організації взаємодії між диспетчером AFIS аеродрому «Біла Церква» та Київським центром ОрПР під час виконання польотів в зоні AFIZ аеродрому та в зоні UKT840 визначається «Інструкцією щодо взаємодії між Київським центром ОрПР і диспетчером AFIS аеродрому «Біла Церква» при виконанні польотів у межах повітряного простору AFIZ та зоні тимчасово зарезервованого повітряного простору UKT840 аеродрому «Біла Церква». 4.Польоти в межах зони UKT838, напередодні та в день їх виконання, попередньо узгоджуються керівником польотів аероклубу «Пілот» з керівником польотами/ черговим по прийому та випуску ПС в/ч А1789 аеродрому «Васильків», за телефоном (045)-716-49-81 (Дюшес – Керівник польотів (або оперативний черговий)); зазначені польоти виконуються за наявності дозволу та умов ВПП, отриманих від старшого диспетчера з руху літаків (старшого штурмана) Київського центру ОрПР.	Примітки: 1. Взаємодія між керівником польотів АК «Пілот» та Київським центром ОрПР під час виконання польотів у зоні UKT838 здійснюється відповідно до «Інструкції щодо взаємодії між Київським центром ОрПР і диспетчером AFIS аеродрому «Біла Церква» (керівником польотів аероклубу «Пілот») при виконанні польотів у межах повітряного простору AFIZ та зоні тимчасово зарезервованого повітряного простору UKT838 аеродрому «Біла Церква». 2. Польоти в межах зони UKT838 - напередодні та в день їх виконання, попередньо узгоджуються керівником польотів АК«Пілот» з керівником польотами/ черговим по прийому та випуску ПС в/ч А1789 аеродрому «Васильків».	Приведено до відповідності згідно змін в наданні ПО
16.	Стор.25 3.16.3.	для ПС класу В,С,D – Київ (Бориспіль), Київ (Жуляни), Київ (Антонов-2); для ПС класу А і НЛА - Київ (Жуляни), Київ-Південний, Житомир (Смоківка).	- для ПС категорії В,С,D – Київ (Бориспіль), Київ (Жуляни), Київ (Антонов-2); - для ПС категорії А і НЛА - Київ (Жуляни), Київ-Південний, ім.С.П.Корольова (Житомир).	зауваження державного інспектора з авіаційного нагляду за безпекою авіації
17.	Стор.25 3.16.4.	• Зона №1 – розташована над КТА (494746N0300128E). • Зона №2 – центр зони (495100N 0300130E) розташований в 6 км на північ від КТА. • Зона №3 – центр зони (494300N 0295620E) розташований в 5 км на південь від н.п. Грушки Радіус вищезазначених зон – 2,5км. Висоти пілотування – 500м-900м AMSL.	•Зона №1 – розташована над КТА (494746N0300128E). •Зона №2 – центр зони (494458N 300018E) розташований в 5 км на південь від КТА (Az = 180°). Радіус вищезазначених зон – 2 км. Висоти пілотування – 200м -1500м AMSL. Пілотажні зони №1 та № 2 використовуються виключно при активзації зони UKT838. Примітки: польоти в пілотажній зоні № 1 для тренування з вищого пілотажу виконуються: в робочі дні з 09.00 до 17.00 (час місцевий); в суботу з 09.00 до 16.00 (час місцевий); в неділю та в святкові дні – не виконуються.	Обмеження по виконанню навчальних та тренувальних польотів в межах зони UKT838 за планом АК «Пілот». Вимога Білоцерківської міської ради.

18.	стор.26 п 3.16.7.	При виконанні польотів ПС в межах AFIZ аеродрому «Біла Церква» та зони UKT840 польотно-інформаційне обслуговування надається диспетчером AFIS аеродрому «Біла Церква» з позивним - «Біла Церква - Аеродромна інформація», на частоті 125,100 МГц.	При виконанні польотів ПС в межах AFIZ «Біла Церква»(SFC/900m AMSL), польотно-інформаційне обслуговування (ПІО) надається диспетчером AFIS аеродрому «Біла Церква» за позивним – «Біла Церква - Аеродромна інформація», на частоті 125,100 МГц.	
19.	стор. 27 п 3.18.1.	<ul style="list-style-type: none"> отримано інформацію про те, що на аеродромі або поблизу аеродрому сталася авіаційна подія; отримано інформацію щодо загрози або можливості виникнення загрози безпеці ПС, яке входить або буде входити до зони відповідальності органу AFIS аеродрому (повітряний простір AFIZ та зони UKT840– під час роботи відділу AFIS); отримано інформацію від екіпажу ПС. 	<ul style="list-style-type: none"> отримано інформацію щодо загрози або можливості виникнення загрози безпеці ПС, яке входить або буде входити до зони відповідальності органу AFIS аеродрому (повітряний простір AFIZ – під час роботи відділу AFIS). отримано інформацію від екіпажу ПС. 	Зміни в наданні ПІО у ПП AFIZ зауваження сертифікаційної комісії ДАСУ
20.	стор.28 П 3.19. Таб	«Bila Tserkva –Pilot», RUS; «Біла Церква- Пілот»,рос.	Bila Tserkva, RUS; Біла Церква,рос.	Зміна позивного під час активації зони UKT838 Згідно наказу№486 Мін. транспорту України
21.	стор.29-30 П 3.21	Польоти виконуються тільки в день.	<ul style="list-style-type: none"> польоти виконуються тільки в день за ПВП. польоти в межах зони UKT838 за планом АК «Пілот», для тренувальних, навчальних, навчально-тренувальних польотів виконувати з 08.00 до 20.00 (час місцевий), за винятком поодиноких вильотів / прильотів на/з маршрутів; польоти в пілотажній зоні № 1 для тренування з вищого пілотажу, ПС типу Extra 300, Extra 330, Як-52, Як-55, та інших спортивних ПС виконуються: в робочі дні з 09.00 до 17.00 (час місцевий); в суботу з 09.00 до 16.00 (час місцевий); в неділю та в святкові дні – не виконуються. 	Зміни в експлуатаційних прийомах у зниженні шумів.
22.	стор . 31-36 П 4.2.1.- 4.2.6.		<p>Оновлені процедури взаємодії з органами ОЦВС та органами управління ПС ЗС України щодо організації повітряного руху.</p> <p>Та процедури взаємодії при виконанні польотів в межах району аеродрому «Біла Церква»</p>	Зауваження Украероцентру та Украероруху
23.	стор.36. П. 4.2.6.	Зліт і посадка виконуються тільки з ЗПС. У зимовий період посадка вертольотів здійснюється тільки на очищені від снігу ділянки ЗПС.	Зліт і посадка виконуються з робочої площі аеродрому. У зимовий період посадка вертольотів здійснюється тільки на очищені від снігу ділянки робочої площі аеродрому.	
24.	стор. 40-41 п 4.6.		Зміни в Плані заходів у випадку аварійної обстановки на аеродромі	зауваження ДАСУ
25.	Стор 42 п 4.8.	Два пожежних автомобіля: ЗПЛ - 130(АЦ-40) – 1од; Газель (АПД) - 1од; Кількість ВГР: вода – 3500 літрів, піноутворювач - 250 літрів. Продуктивність подачі ВГР – 70кг/с	Два пожежних автомобіля: АЦ-40(130) 636 на базі ЗПЛ-130; АЦ-2,5-4/100(5343) на базі ЗПЛ 5343; Кількість ВГР: вода – 4600літрів, піноутворювач - 300 літрів. Продуктивність подачі ВГР – 80кг/с.	Зміни в протипожежному забезпеченні польотів аеродрому «Біла Церква».
26.	Стор 43 П 4.9.	НС природного характеру; НС епідеміологічного характеру	НС природного характеру (бура, ураган, смерч, інтенсивне випадіння опадів); НС пов'язаних з незаконним захопленням ПС; НС пов'язаних з диверсією та застосуванням вибухових пристроїв на ПС; НС епідеміологічного характеру;	Зміни в Порядку дій адміністрації та підрозділів АРК при виникненні НС наступних НС
27.	Стор 43 П 4.10.	Автомобіль ГАЗ-66 НПРГ (ПКП) – 1од. Порядок дій АРК та перелік процедур зазначені в «Аварійному плані». За виконання процедури несе відповідальність підрозділ відповідної служби.	Особовий склад НПРГ згідно Плану пошукового, аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів на аеродромі «Біла Церква» комплектується в складі не менше 9 осіб, та автомобілем ГАЗ-66 НПРГ (ПКП) – 1од. Порядок дій АРК та перелік процедур зазначені в «Аварійному плані». За виконання процедури несе відповідальність керівник підрозділу відповідної служби.	Зміни в складі НПРГ

28.	стор.45. П 4.14.	або керівника польотів аероклубу «Пілот» (позивний «Белая Церковь - Пілот» 125,100 МГц).	або керівника польотів АК «Пілот» (позивний «Белая Церковь, - 125,100МГц).	Зміна позивного керівника польотів АК «Пілот» (позивний «Белая Церковь, - 125,100МГц).
29.	стор.48 П 4.22.	Демонстраційні польоти категорії «С» виконуються при умовах дотримання в повному обсязі усіх вимог, передбачених наказом Міністерства транспорту України від 08.04.2003р. №269 Примітка: під час організації демонстраційних польотів пілотажні зони визначаються в повітряному просторі зони UKT838.	Демонстраційні польоти у районі аеродрому «Біла Церква» не виконуються.	Заборона на виконання демонстраційних польотів у районі аеродрому «Біла Церква». Рішення адміністрації КП БМР БВАК.
30.	Додатки №1,2,3		Зміни в структурі ПП аеродрому «Біла Церква»	Скасована зона UKT840, в її межах встановлена AFIZ «Біла Церква»
31.	Додаток За		Додано: Додаток За	Вимога Білоцерківської міської ради.

Штурман КП БМР «БВАК»:

Скрипченко В.В.

(0456) 34-08-98; моб. (068) 593 2999.