

До оприлюднення
В. Кошель



Проект

Автор: депутат міської ради
Король А.П.

Білоцерківська міська рада
РІШЕННЯ

Про скасування рішення виконавчого комітету
міської ради від 15.01.2019 №10
«Про тариф на послуги з перевезення на міських
автобусних маршрутах загального користування»

Розглянувши звернення депутата Білоцерківської міської ради А.П. Короля від _____ 2019 року № _____, на підставі ч.2 ст.11, ч.1 ст.22, ч.1 ст.47, ч.9. ст.59 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, рішення Білоцерківської міської ради від 23 березня 2017 року № 555-28-VII «Про затвердження Концепції розвитку пасажирського транспорту міста Білої Церкви на 2017-2020 р.р.», міська рада вирішила:

1. Скасувати рішення виконавчого комітету Білоцерківської міської ради від 15.01.2019 №10 «Про тариф на послуги з перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування».

2. Відділу інформаційно-комп'ютерного забезпечення роботи міської ради і виконавчого комітету оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Білоцерківської міської ради та її виконавчих органів, а відділу інформаційних ресурсів та зв'язків з громадськістю міської ради – у засобах масової інформації.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань інвестицій, регуляторної політики, торгівлі, послуг та розвитку підприємництва, власності, комунального майна та приватизації.

Міський голова

Г. А. Дикий

Пояснювальна записка

До проекту рішення «Про скасування рішення виконавчого комітету міської ради від 15.01.2019 №10 «Про тариф на послуги з перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування»».

Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Беручи до уваги, що вартість структури тарифу на пасажирські перевезення в громадському транспорті міста Біла Церква протягом останніх місяців залишалася без змін, а окремих позицій зменшились, як наприклад паливно-мастильні матеріали (що підтверджується даними офіційної статистики), підняття тарифу на проїзд з 5,00 грн до 7,00 грн тобто на 40% є необґрунтованим. Також, зважаючи на складний економічний стан в країні та загальне зубожіння верств населення, переважна більшість якого користується послугами громадського транспорту, підняття тарифів на послуги пасажирських перевезень у громадському транспорті є недоцільним. Тому прийняття даного рішення дозволить повернутись до діючих тарифів та зменшити економічне навантаження на мешканців міста та знизити соціальну напругу.

Перевізники обрані для надання послуг не виконують вимоги Концепції розвитку пасажирського транспорту міста Білої Церкви на 2017-2020 рр.

«На кожному маршруті на початок 2017 р. має працювати не менше 5% транспорту, що відповідає вимогам доступності для маломобільних пасажирів: наявність відкидного пандуса та місця спеціально відведеного для пасажира на кріслі колісному, обладнані засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту. Щорічно збільшувати відсоток транспорту, пристосованого для перевезення маломобільних пасажирів, зокрема: на початок 2018 р. – 10%, 2019 р. – 15%, 2020 р. – 20% від загальної кількості транспортних засобів громадського призначення.»

Спостерігається систематичне порушення перевізниками основних засад Концепції, а саме:

Інтереси пасажирів:

- Цінова доступність послуги різним верствам населення;
- Висока якість і безпечність послуги;
- Доступність для маломобільних пасажирів;
- Гарантована можливість пересування маломобільного населення з місця проживання до будь-якого району міста.

Інтереси громади:

- Зменшення екологічного навантаження на довкілля;

- Створення і сталий розвиток сучасної транспортної інфраструктури;
- Безпека та комфорт усіх учасників процесу надання транспортних послуг при пересуванні будь-яким видом міського пасажирського транспорту;
- Рівні можливості в отриманні послуг з пасажирських перевезень для всіх членів громади;
- Ефективна система контролю роботи транспорту;
- Прозорість фінансових потоків наповнення бюджету міста;
- Повне інформаційне забезпечення щодо руху пасажирського транспорту на всіх міських маршрутах;
- Постійне зростання якості та безпеки пасажирських перевезень

Жоден із перевізників у своїй роботі не використовує у своїй діяльності вимоги стандартів якості серії ISO 9000.

Мета і завдання прийняття рішення

Даний проект розроблений з метою недопущення необґрунтованого підняття тарифів на пасажирські перевезення в громадському транспорті міста Біла Церква.

Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Даний проект рішення скасовує рішення виконавчого комітету міської ради від 15.01.2019 № 10 «Про тариф на послуги з перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування».

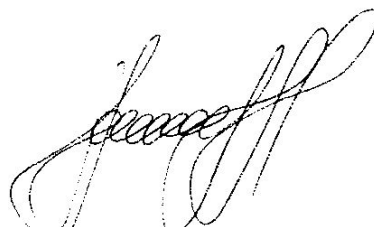
Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Проект рішення розроблений у відповідності до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи вимоги рішення Білоцерківської міської ради від 23 березня 2017 року № 555-28-VII «Про затвердження Концепції розвитку пасажирського транспорту міста Білої Церкви на 2017-2020 р.р.», рішення виконавчого комітету міської ради від 11 жовтня 2016 року № 438 «Про затвердження умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Білої Церкви».

Фінансово-економічне обґрунтування

Рішення не потребує додаткового фінансування.

Депутат міської ради



А. Король