

До оприлюднення  
В. Кошель



ПРОЕКТ

Автор

постійна комісія з питань дотримання прав людини, законності, боротьби зі злочинністю, оборонної роботи, запобігання корупції, сприяння депутатської діяльності, етики та регламенту,

Наконечний С.П.

Про звернення до Президента України та Кабінету Міністрів України щодо порушення чинного законодавства України під час процедури продажу майна, що належить Державному підприємству «Українська авіаційна транспортна компанія»

Розглянувши звернення постійної комісії з питань дотримання прав людини, законності, боротьби зі злочинністю, оборонної роботи, запобігання корупції, сприяння депутатської діяльності, етики та регламенту від \_\_\_\_ \_\_\_\_\_ 2019 року № \_\_\_\_\_ відповідно до частини 1 статті 75 Повітряного кодексу України, частини 2 статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна», статей 25, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада вирішила:

1. Звернутися до Президента України щодо порушення чинного законодавства України під час процедури продажу майна, що належить Державному підприємству «Українська авіаційна транспортна компанія» (звернення додається).

2. Звернутися до Кабінету Міністрів України щодо порушення чинного законодавства України під час процедури продажу майна, що належить Державному підприємству «Українська авіаційна транспортна компанія» (звернення додається).

3. Доручити організаційному відділу Білоцерківської міської ради надіслати звернення за належністю для відповідного розгляду.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань дотримання прав людини, законності, боротьби зі злочинністю, оборонної роботи, запобігання корупції, сприяння депутатської діяльності, етики та регламенту.

Міський голова

Г. Дикий

**Звернення щодо порушення чинного законодавства України під час процедури продажу майна, що належить Державному підприємству «Українська авіаційна транспортна компанія»**

В межах своїх повноважень Білоцерківською міською радою опрацьовано інформаційне повідомлення про результати проведення аукціону та скріншот з сайту Вищого господарського суду України про проведення аукціону з продажу майна ДП «Українська авіаційна транспортна компанія», за результатами чого встановлено наступне:

27 жовтня 1999 року прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України №1135-р щодо передачі у власність територіальної громади міста Біла Церква, слідуячого майна:

**«Цілісний майновий комплекс державного підприємства «Білоцерківський авіаційний ремонтний завод» (м. Біла Церква, вул. Гайок, 4) разом з житловим фондом та інженерною інфраструктурою.**

*Частина майна аеродромного комплексу (зльотно-посадкова смуга, будівлі та споруди систем управління зльотом і посадкою та енергозабезпечення).*

*Літаки ІЛ-76 МД (6 одиниць) разом з технологічним обладнанням для їх обслуговування», згідно з якого частина аеродрому була передана до комунальної власності територіальної громади міста Біла Церква.*

Відповідно до наказу Міністра оборони України від 22.16.2006 року № 742 частину фондів аеродрому Біла Церква передано до сфери управління ДП «Українська авіаційна транспортна компанія» разом з земельною ділянкою площею 71,6 га.

Окремо необхідно зазначити, що об'єкти аеродрому Біла Церква, що були передані (ДП «Українська авіаційна транспортна компанія»), розташовані в межах земельної ділянки площею 788,0 га., землекористувачем якої є Білоцерківська квартирно-експлуатаційна частина району, що підтверджується Державним актом від 25.11.1977 року, інвентарний номер XV-440, та є (землями Міністерства оборони України).

Таким чином, із зазначеного вбачається, що аеродром Біла Церква (об'єкти аеродрому) частково були передані до комунальної власності м. Біла Церква, а частина залишилась у державній власності.

Відповідно до ч. 1 статті 75 Повітряного кодексу України аеродроми та аеродромні об'єкти (злітно-посадкові смуги, руліжні доріжки, перони, інші елементи аеродромів), що забезпечують безпеку польотів та перебувають у державній чи комунальній власності, не підлягають відчуженню, продажу, приватизації, обміну, передачі в заставу.

Відповідно до статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» до об'єктів державної і комунальної власності, що підлягають приватизації, належать усі об'єкти права державної і комунальної власності, **крім тих, приватизація яких прямо заборонена цим Законом та іншими законами України.**

Крім передбачених частиною третьою цієї статті випадків, приватизації не підлягають казенні підприємства та об'єкти, необхідні для виконання державою своїх основних функцій, для забезпечення обороноздатності держави та об'єкти права власності Українського народу, майно, що становить матеріальну основу суверенітету України, зокрема:

- майно органів державної влади та органів місцевого самоврядування, **майно Збройних Сил України (військове майно)**, Служби безпеки України, Державної прикордонної служби України, сил цивільного захисту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, правоохоронних органів та органів доходів і зборів, що безпосередньо забезпечує виконання зазначеними органами встановлених законодавством завдань, майно закладів охорони здоров'я системи екстреної медичної допомоги;

- аеродроми та аеродромні об'єкти (злітно-посадкові смуги, руліжні доріжки, перони, системи посадки, наземні засоби зв'язку, навігації, спостереження, інші елементи аеродромів), що забезпечують безпеку польотів).

Зауважуємо, що територіальна громада міста Біла Церква в особі Білоцерківської міської ради зверталася до Кабінету Міністрів України щодо безоплатної передачі у комунальну власність територіальної громади міста Біла Церква частини майна аеродромного комплексу, який знаходиться на балансі ДП «Українська авіаційна транспортна компанія» з метою відновлення цілісності аеродрому Біла Церква.

Додатково зауважуємо, що постійною комісією з питань дотримання прав людини, законності, боротьби зі злочинністю, оборонної роботи, запобігання корупції, сприяння депутатської діяльності, етики та регламенту міської ради встановлено, що об'єкти, які відчужуються, знаходяться на землях Міністерства оборони України.

При цьому, станом на сьогоднішній день у Білоцерківській міській раді інформація про прийняття уповноваженим органом, а саме Кабінетом Міністрів України рішень щодо вилучення земельних ділянок під об'єктами нерухомого майна відсутня.

Враховуючи вище викладене, Білоцерківська міська рада просить:

3. Вжити в межах повноважень заходи, спрямовані на недопущення протиправних дій, пов'язаних з відчуженням майна Державного підприємства «Українська авіаційна транспортна компанія».

4. При прийнятті управлінських рішень врахувати інтереси територіальної громади м. Біла Церква, в тому числі щодо передачі земельних ділянок, на яких розташовані об'єкти частини аеродрому «Біла Церква» на користь територіальної громади міста Біла Церква з метою відновлення цілісності аеродрому Біла Церква.

*Підтримано*

*Рішення Білоцерківської міської ради*

*від «    » \_\_\_\_\_ 2019 року*

*№ \_\_\_\_\_*

**Звернення щодо порушення чинного законодавства України під час процедури продажу майна, що належить Державному підприємству «Українська авіаційна транспортна компанія»**

В межах своїх повноважень Білоцерківською міською радою опрацьовано інформаційне повідомлення про результати проведення аукціону та скріншот з сайту Вищого господарського суду України про проведення аукціону з продажу майна ДП «Українська авіаційна транспортна компанія», за результатами чого встановлено наступне:

27 жовтня 1999 року прийнято розпорядження Кабінету Міністрів України №1135-р щодо передачі у власність територіальної громади міста Біла Церква, слідуючого майна:

**«Цілісний майновий комплекс державного підприємства «Білоцерківський авіаційний ремонтний завод» (м. Біла Церква, вул. Гайок, 4) разом з житловим фондом та інженерною інфраструктурою.**

*Частина майна аеродромного комплексу (зльотно-посадкова смуга, будівлі та споруди систем управління зльотом і посадкою та енергозабезпечення).*

*Літаки ІЛ-76 МД (6 одиниць) разом з технологічним обладнанням для їх обслуговування.», згідно з якого частина аеродрому була передана до комунальної власності територіальної громади міста Біла Церква.*

Відповідно до наказу Міністра оборони України від 22.16.2006 року № 742 частину фондів аеродрому Біла Церква передано до сфери управління ДП «Українська авіаційна транспортна компанія» разом з земельною ділянкою площею 71,6 га.

Окремо необхідно зазначити, що об'єкти аеродрому Біла Церква, що були передані (ДП «Українська авіаційна транспортна компанія»), розташовані в межах земельної ділянки площею 788,0 га., землекористувачем якої є Білоцерківська квартирно-експлуатаційна частина району, що підтверджується Державним актом від 25.11.1977 року, інвентарний номер XV-440, та є (землями Міністерства оборони України).

Таким чином, із зазначеного вбачається, що аеродром Біла Церква (об'єкти аеродрому) частково були передані до комунальної власності м. Біла Церква, а частина залишилась у державній власності.

Відповідно до ч. 1 статті 75 Повітряного кодексу України аеродроми та аеродромні об'єкти (злітно-посадкові смуги, руліжні доріжки, перони, інші елементи аеродромів), що забезпечують безпеку польотів та перебувають у державній чи комунальній власності, не підлягають відчуженню, продажу, приватизації, обміну, передачі в заставу.

Відповідно до статті 4 Закону України «Про приватизацію державного і комунального майна» до об'єктів державної і комунальної власності, що підлягають приватизації, належать усі об'єкти права державної і комунальної власності, крім тих, приватизація яких прямо заборонена цим Законом та іншими законами України.

Крім передбачених частиною третьою цієї статті випадків, приватизації не підлягають казенні підприємства та об'єкти, необхідні для виконання державою своїх основних функцій, для забезпечення обороноздатності держави та об'єкти права власності Українського народу, майно, що становить матеріальну основу суверенітету України, зокрема:

- майно органів державної влади та органів місцевого самоврядування, майно **Збройних Сил України (військове майно)**, Служби безпеки України, Державної прикордонної служби України, сил цивільного захисту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, правоохоронних органів та органів доходів і зборів, що безпосередньо забезпечує виконання зазначеними органами встановлених законодавством завдань, майно закладів охорони здоров'я системи екстреної медичної допомоги;

- аеродроми та аеродромні об'єкти (злітно-посадкові смуги, руліжні доріжки, перони, системи посадки, наземні засоби зв'язку, навігації, спостереження, інші елементи аеродромів, що забезпечують безпеку польотів).

