

До опрацювання

Проект

Автор

Виконавчий комітет Білоцерківської
міської ради

РІШЕННЯ

Про затвердження Програми розвитку
автомобільного транспорту міста Білої Церкви
на 2021-2025 роки

Розглянувши рішення виконавчого комітету Білоцерківської міської ради «Про розгляд питання «Про схвалення проекту рішення Білоцерківської міської ради «Про затвердження Програми розвитку автомобільного транспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки» від _____ 2020 року №_____, відповідно до п.24 ч.1 ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.14 Закону України «Про автомобільний транспорт», Стратегії розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року, затвердженої рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року № 123-08-VII, міська рада вирішила:

1. Затвердити Програму розвитку автомобільного транспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки, згідно з додатком.
2. Відділу інформаційних ресурсів та зав'язків з громадськістю Білоцерківської міської ради оприлюднити дане рішення в засобах масової інформації.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань житлової політики, комунального господарства, транспорту і зв'язку, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження.

Міський голова

Геннадій ДИКИЙ

Додаток
до рішення Білоцерківської міської ради
від _____ 2020 р.
№ _____

ПРОГРАМА
розвитку автомобільного транспорту
міста Білої Церкви
на 2021- 2025 роки

м.Біла Церква
2020 рік

1. Паспорт Програми	-3
2. Загальні положення	-4
3. Аналіз стану пасажирських перевезень автомобільним транспортом в місті Білій Церкві та визначення проблемних питань щодо його розвитку	-4
4. Мета і завдання Програми	-5
5. План реалізації Програми	-6
6. Очікувані результати реалізації Програми	-7
7. Фінансове забезпечення виконання Програми	-8
8. Контроль за виконанням	-8

1. Паспорт Програми

<i>Назва Програми:</i>	Програма розвитку автомобільного транспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки (надалі – Програма)
<i>Підстава для розробки:</i>	-п.24 ч.1 ст.26 Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»; -ст.14 Закону України «Про автомобільний транспорт»; - Стратегія розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року, затверджена рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року № 123-08-VII
<i>Термін реалізації:</i>	Початок - 2021 рік Закінчення - 2025 рік
<i>Замовник Програми:</i>	Білоцерківська міська рада
<i>Мета Програми:</i>	- підвищення рівня якості надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування та забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту міста; - придбання автобусів для комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління».
<i>Очікувані результати:</i>	- забезпечення реалізації державної політики у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом; - задоволення потреб населення у стабільних, високоякісних та безпечних пасажирських перевезеннях; - економічний розвиток та покращення технічного забезпечення комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління»; -запровадження системи безготівкової оплати проїзду та інших новітніх технологій; -підвищення ефективності, якості та рівня безпеки пасажирських перевезень; -зниження рівня автомобілізації та, відповідно, збільшення кількості поїздок городянами на громадському транспорті; -зниження рівня шкідливого впливу автомобільного транспорту на навколишнє природне середовище.
<i>Джерела фінансування:</i>	-кошти місцевого бюджету; - інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством України.
<i>Виконавці:</i>	-відділ транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради; -комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління»; -управління, відділи та інші структурні підрозділи міської ради та виконавчого комітету.

2. Загальні положення

Автомобільний пасажирський транспорт загального користування є важливою складовою частиною виробничої інфраструктури міста Білої Церкви, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у всіх сферах.

Ефективне функціонування автомобільного транспорту є необхідною умовою розвитку економіки міста, підвищення умов рівня життя та соціального добробуту громади.

Надання пасажиром надійних і якісних послуг міським пасажирським транспортом має велике соціальне значення та забезпечує зручний доступ до місця роботи, сфери обслуговування, освітніх та культурних закладів.

Проблемні питання у сфері громадського транспорту- недостатня кількість автобусів великої місткості Євро-5, Євро-6, транспорту, пристосованого для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями, відсутність електробусів, недосконалість програмного забезпечення при впровадженні новітніх технологій – електронних табло, GPS-навігації, системи безготівкової оплати проїзду, недостатній розвиток велосипедної інфраструктури, в окремих мікрорайонах міста невідповідна якість пішохідної інфраструктури, зростання рівня автомобілізації та недостатня робота по організації паркувального простору, відсутність популяризації серед населення користування громадським транспортом та пересування пішки.

Розроблення Програми зумовлено необхідністю модернізації та переорієнтації на забезпечення якісної транспортної системи в місті та справедливого доступу до неї.

Програма розроблена відповідно до п.24 ч.1 ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст.14 Закону України «Про автомобільний транспорт», інших законодавчо-нормативних актів з урахуванням Стратегії розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року, затвердженої рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року № 123-08- VII.

Виконання Програми дасть змогу створити умови для забезпечення у місті Білій Церкві регулярних та якісних перевезень пасажирів громадським транспортом.

3. Аналіз стану пасажирських перевезень автомобільним транспортом в місті Білій Церкві та визначення проблемних питань щодо його розвитку

Протягом 2016-2020 років виконавчим комітетом Білоцерківської міської ради проводилась цілеспрямована робота з удосконалення транспортного обслуговування в місті, що стимулювало приватних перевізників до оновлення парку автобусів.

Здійснено заходи по будівництву та розвитку об'єктів транспортної інфраструктури.

Станом на березень 2020 року міські автобусні маршрути загального користування обслуговує 6 підприємств-перевізників, які обслуговують 19 автобусних маршрутів загального користування.

До перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування задіяно 218 одиниць транспортних засобів (враховуючи резерв), з них 146 од.- автобуси, 72 од.- мікроавтобуси.

Перевезення осіб з особливими потребами здійснюється пристосованим для таких перевезень транспортом, який працює на автобусних маршрутах в загальній кількості—19 од.:

- ТОВ «Білоцерківський автобусний парк» -7 од.,
- ТОВ «ТРАНССІТІ»- 11од.;
- ТОВ «ЕПІТРАНС»-1 од.

Автобуси міських маршрутів облаштовані:

- засобами візуального інформування про найменування кінцевих зупинок -155 транспортних засобів на маршрутах № 3, №4, №11, №19, №7, №14, №17, №21, №22;

- засобами візуального інформування про найменування зупинок - 19 транспортних засобів на маршрутах №3, №11, №19;

- звукового інформування про найменування зупинок - 72 транспортних засобів на маршрутах № 3, № №11, №19, №17, №22, №4.

Протягом 2018-2019 років встановлено 29 зупинок «нового зразка».

В місті функціонує мобільний додаток «DOZOR», за допомогою якого можна побачити місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу.

Розміщено графіки руху громадського транспорту в транспортних засобах, на офіційному сайті Білоцерківської міської ради, на зупинках громадського транспорту «нового зразка».

8 зупинок обладнані електронними табло з інформацією про час прибуття громадського транспорту на зупинку та камерами відеоспостереження.

Проводиться щоденний моніторинг виконання графіків руху, виходу на лінії автобусів, тролейбусів та роботи GPS обладнання.

Основними проблемами автомобільного транспорту є:

- заміна автотранспорту малого класу на транспортні засоби середньої та великої місткості;
 - відсутність конкуренції при проведенні конкурсу серед автотранспортних підприємств, що мають низькопідлогові автобуси з більшою категорією екологічності, електробуси;
 - оснащення пасажирського транспорту сучасними інформаційними системами та автоматизованими системами управління, контролю та диспетчеризації;
 - удосконалення системи оплати проїзду у міському транспорті, запровадження безготівкового розрахунку за проїзд;
 - значний об'єм великозатратних робіт з будівництва транспортної інфраструктури.
- Нагальною проблемою залишається підвищення фаховості водіїв, що працюють на громадському транспорті.

4. Мета і завдання Програми

Мета Програми полягає у підвищенні рівня якості надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування та забезпечення сталого функціонування і подальшого розвитку пасажирського транспорту міста.

Завданнями Програми є:

- реалізація засад державної політики у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом в місті Білій Церкві;
- оновлення рухомого складу та впровадження в експлуатацію нових, сучасніших транспортних засобів, у тому числі середньої та великої місткості, з низькою підлогою, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- придбання автобусів для поповнення автопарку комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління»;
- запровадження системи безготівкової оплати проїзду та інших новітніх технологій;
- створення єдиного диспетчерського центру керування громадським транспортом;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту;
- зниження рівня автомобілізації та, відповідно, збільшення кількості поїздок городянами на громадському транспорті;
- зменшення затрат часу пасажирів на поїздку до місця призначення;
- поліпшення екологічного стану міста Білої Церкви.

5. План реалізації Програми

№ з/п	Зміст заходу	Орієнтовні обсяги бюджетного фінансування, тис.грн.	Відповідальні виконавці
Інформаційно - нормативне регулювання			
1	Підтримувати в належному стані інформацію про розклад руху громадського транспорту на зупинках «нового» зразка, своєчасно проводити оновлення для забезпечення постійного інформування громадян	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради, транспортні підприємства міста
2	Надання методичної допомоги суб'єктам господарювання у сфері автомобільного транспорту	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради
3	Перегляд діючих тарифів з метою забезпечення приведення їх до економічно обґрунтованого рівня	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради
4	Організація зустрічей, проведення нарад, «круглих столів», інших заходів з питань організації пасажирських перевезень	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради
5	Стимування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради
Організація пасажирських перевезень			
6	Здійснення аналізу та внесення пропозицій щодо змін до мережі міських автобусних маршрутів загального користування, розкладів руху автобусів	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради
7	Проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради
8	Впровадження інформаційно-навігаційних систем з метою покращення контролю за роботою міського пасажирського транспорту	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради
9	Здійснення контролю за виконанням перевізниками умов договору на перевезення пасажирів	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради
10	Розширення та оновлення парку шляхом придбання транспортних засобів із двигунами екологічного стандарту не нижче «Євро 5» та пристосованих до потреб пасажирів з обмеженими фізичними можливостями (автобусів,	2021 - 7040,0 2022 - 7040,0 2023 - 7040,0 2024 - 7040,0	КП БМР «Тролейбусне управління»

	електробусів та ін.)	2025 - 7040,0	
11	Проводити заміну автобусів малої пасажиромісткості на автобуси великої або середньої пасажиромісткості	Не потребує	Транспортні підприємства міста
12	Впровадження системи безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті	2021 – 250,0 2022 - 250,0	Транспортні підприємства міста
13	Створення системи по справлянню оплати за транспортні послуги	2021 – 1500,0 2022 - 500,0	КП БМР «Тролейбусне управління»
14	Автоматизація диспетчерського центру керування міським транспортом	2021 – 300,0	КП БМР «Тролейбусне управління»
Забезпечення безпеки пасажирських перевезень			
15	Сприяння підвищенню кваліфікації працівників, діяльність яких пов'язана з наданням послуг пасажирського автомобільного транспорту	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради, транспортні підприємства міста
16	Здійснення контролю за зберіганням транспортних засобів на спеціалізованих стоянках під охороною, проходженням технічного огляду автобусів, медичного огляду водіїв, дотриманням водіями режиму праці та відпочинку	Не потребує	Відділ транспорту та зв'язку міської ради, транспортні підприємства міста
Всього:		38 000,00	

6. Очікувані результати реалізації Програми

Реалізація положень Програми і виконання її завдань дозволить:

- забезпечити реалізацію засад державної політики у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом в місті Білій Церкві;
- оновити рухомого складу та впровадити в експлуатацію нові, сучасні транспортні засоби, у тому числі середньої та великої місткості, з низькою підлогою, пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- придбати автобуси для поповнення автопарку комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління»;
- запровадити систему безготівкової оплати проїзду та інших новітніх технологій;
- створити єдиний диспетчерський центр керування громадським транспортом;
- впровадити інтелектуальну систему керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту;
- знизити рівень автомобілізації та, відповідно, збільшити кількість поїздок городянами на громадському транспорті;
- зменшити затрати часу пасажирів на поїздку до місця призначення;
- поліпшити екологічний стан міста Білої Церкви.

7.Фінансове забезпечення виконання Програми

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів міського, обласного та державного бюджетів; власних коштів комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління» та інших джерел, не заборонених законодавством України.

У ході реалізації заходів Програми можливі коригування, зміни, уточнення, доповнення, пов'язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт, виходячи з реальних можливостей бюджету на відповідний рік.

8.Контроль за виконанням

Контроль за виконанням Програми покласти на постійну комісію з питань житлової політики, комунального господарства, транспорту і зв'язку, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження.

Секретар міської ради

Василь САВЧУК