



**БІЛОЦЕРКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я**

від 28 квітня 2020 року

м. Біла Церква

№ 222

Про схвалення проєкту рішення Білоцерківської міської ради «Про затвердження Програми розвитку електротранспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки»

Розглянувши подання відділу транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради, відповідно до п.1 ч.2 ст.52, ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про міський електричний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року №1735 «Про затвердження правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», Стратегії Розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року, затвердженої рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року №123-08-VII, виконавчий комітет міської ради вирішив:

1. Схвалити проєкт рішення Білоцерківської міської ради «Про затвердження Програми розвитку електротранспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки», що додається.
2. Винести проєкт рішення «Про затвердження Програми розвитку електротранспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки» на розгляд Білоцерківської міської ради.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Поляруша О.О.

Міський голова

Геннадій ДИКИЙ

Проект

Автор:
Виконавчий комітет Білоцерківської міської
ради

Р І Ш Е Н Н Я

Про затвердження Програми розвитку
електротранспорту міста Білої Церкви
на 2021-2025 роки

Розглянувши рішення виконавчого комітету Білоцерківської міської ради «Про схвалення проекту рішення Білоцерківської міської ради «Про затвердження Програми розвитку електротранспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки» від _____ 2020 року №_____, відповідно до п. 22 ч. 1 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ч. 3 ст. 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року №1735 «Про затвердження правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», Стратегії розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року, затвердженої рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року № 123-08-VII, міська рада вирішила:

1. Затвердити Програму розвитку електротранспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки, згідно з додатком.
2. Відділу інформаційних ресурсів та зав'язків з громадськістю Білоцерківської міської ради оприлюднити дане рішення в засобах масової інформації.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань житлової політики, комунального господарства, транспорту і зв'язку, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження і на відділ транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради.

Міський голова

Геннадій ДИКИЙ

Додаток
до рішення Білоцерківської міської ради
від _____ 2020 р.
№ _____

ПРОГРАМА
розвитку електротранспорту
міста Білої Церкви
на 2021- 2025 роки

м. Біла Церква
2020 рік

ЗМІСТ

Стор.

1. Паспорт Програми	3
2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма	3
3. Мета Програми	5
4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми	5
5. Очікувані результати реалізації Програми	6
6. Фінансове забезпечення виконання Програми	7
7. Контроль за виконанням	7

1. Паспорт Програми

<i>Назва Програми:</i>	Програма розвитку електротранспорту міста Білої Церкви на 2021-2025 роки (надалі – Програма)
<i>Підстава розробки:</i>	для - п. 22 ч. 1 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»; - ч. 3 ст. 8 Закону України «Про міський електричний транспорт»; - постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом»; - Стратегія розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року, затверджена рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року № 123-08-VII.
<i>Термін реалізації:</i>	Початок - 2021 рік Закінчення - 2025 рік
<i>Замовник Програми:</i>	Білоцерківська міська рада
<i>Мета Програми:</i>	- забезпечення сталого функціонування та розвитку міського електротранспорту; - розвиток маршрутної мережі електротранспорту, придбання нових сучасних тролейбусів.
<i>Очікувані результати:</i>	- підвищення рівня якості обслуговування населення комунальним електротранспортом міста, збільшення частки електротранспорту в перевезенні пасажирів громадським транспортом.
<i>Виконавці:</i>	- відділ транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради; - комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління»; - управління, відділи та інші структурні підрозділи міської ради та виконавчого комітету.
<i>Головний розпорядник бюджетних коштів</i>	Комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління»
<i>Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми</i>	224, 14 млн.грн.
<i>Джерела фінансування:</i>	- кошти місцевого бюджету; - інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством України

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

В місті Біла Церква для задоволення потреб населення у пасажирських перевезеннях створено мережу автобусних і тролейбусних маршрутів. Транспортне обслуговування населення здійснюється як комунальним, так і приватними підприємствами.

Загальна кількість громадського транспорту у місті нараховує більше 200 одиниць техніки (автобуси та тролейбуси).

Головна перевага електротранспорту у співвідношенні до автомобільного - це безпечність, у тому числі - екологічна.

В економічних умовах сьогодення тролейбус є соціальним видом транспорту, оскільки забезпечує перевезення пасажирів усіх пільгових категорій (малозабезпечених, соціально незахищених категорій), що складає суттєву кількість обсягів перевезень та позитивно впливає на соціальну стабільність міста.

Одним з найбільших транспортних підприємств у місті є комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління», яке сьогодні забезпечує перевезення пасажирів міста на 7 тролейбусних маршрутах.

Загальна кількість транспортних одиниць підприємства, що знаходяться в експлуатації складає 26.

Перелік рухомого складу тролейбусів

№№ п/п	Тип рухомого складу	Рік випуску	Кількість, од.	Інвентарні номери
Пасажирські тролейбуси				
1	ЗІУ-682В	1984	1	070
2	Ікарус 280.94	1988	1	009
3	ЗІУ-682ОА	1989	1	076
4	Ікарус 280.94	1989	3	010,011,012
5	ЗІУ-682 В-ОА	1990	2	074,075
7	ХТІ – 682 Г-ОО	1991	5	086,087,088,089,091
6	ПМЗ-Т2	1997	2	108,109
8	ЛАЗ-52522	1997	1	110
9	ПМЗ-Т2	2007	1	001
10	Е187.02.01	2008	1	002
11	МАЗ-ЕТОН Т10300	2011	6	003,004,005,006,007,008
12	Дніпро-Т103	2019	1	023
Всього пасажирських тролейбусів – 25 од.				
Спеціальні тролейбуси				
1	КТГ	1983	1	047
Всього спеціальних тролейбусів – 1 од.				
Всього – 26 од.				

Загальна протяжність контактної мережі тролейбусних маршрутів - 44,0 км., протяжність високовольтних кабельних ліній -20,5 км.

Обслуговування тролейбусних маршрутів міста щоденно, в дві зміни, здійснює у середньому 16-17 одиниць транспорту – у робочі дні та 10-11 одиниць – у вихідні та святкові дні.

Загалом, протягом 2019 року електротранспортом перевезено - 7 047,7 тис. пасажирів, із яких -5 409,2 тис. - пасажирів пільгових категорій.

Для кращого сполучення 4-го мікрорайону з пл. Перемоги з 14 вересня 2019 року в місті розпочав роботу новий тролейбусний маршрут №8.

6 одиниць тролейбусів пристосовані для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Всі тролейбуси обладнані автоматизованою системою оплати проїзду (АСОП), приладами GPS моніторингу, 3 одиниці обладнано засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинок, 9 одиниць - відеореєстраторами.

У зв'язку із впровадженням електронного квитка працюють спеціалізовані каси з обслуговування пасажирів, в яких можна придбати, обміняти або поповнити електронні квитки на проїзд у тролейбусах. В асортименті всі види квитків: на кількість поїздок, на термін дії, студентські, учнівські, а також разові проїзні квитки.

Запровадження сучасних цифрових послуг значно підвищує для пасажирів зручність користування громадським транспортом та водночас створює передумови для зниження фінансових витрат підприємства на організацію роботи зі збору виручки.

Проте, варто зазначити, що середній строк експлуатації пасажирських тролейбусів становить 10 років.

Станом на 2020 рік 8 тролейбусів підприємства експлуатуються щонайменше 29 років, що становить 30,77% від загальної кількості рухомого складу підприємства.

Оскільки недостатній рівень транспортного обслуговування населення електротранспортом – є наслідком фізичного та морального зносу основних виробничих фондів комунального підприємства, вирішити вказану проблему можливо за рахунок оновлення основних виробничих фондів підприємства, в першу чергу рухомого складу - тролейбусів.

Серед основних проблемних питань міського електротранспорту можна виокремити наступні:

- оновлення та збільшення кількості тролейбусів;
- реконструкція та модернізація контактної мережі;
- застарілість обладнання та тягових підстанцій;
- незадовільний технічний стан будівель та інженерних споруд депо;
- відсутність можливості розширення маршрутної мережі;
- зростання цін на запасні частини та матеріали.

З огляду на вищевикладене можна дійти висновку, що для надання населенню якісних і безпечних електротранспортних послуг необхідне щорічне оновлення рухомого складу, відновлення його технічного ресурсу, підтримання у належному технічному стані контактної мережі, тягових підстанцій, а також створення оптимальної, зручної мережі міських маршрутів громадського транспорту з пріоритетом електротранспорту.

Тому подальше здійснення електротранспортного перевезення населення міста можливо лише за умови розроблення концептуальних напрямків для їх подальшої реалізації, на що і спрямована дана Програма.

3. Мета Програми

Розроблення Програми зумовлено необхідністю модернізації та переорієнтації на забезпечення якісної електротранспортної системи міста та справедливого доступу до неї.

Метою Програми є:

- розвиток міського електротранспорту на період 2021-2025 років;
- розвиток маршрутної мережі електротранспорту, придбання нових сучасних тролейбусів;
- збільшення обсягів перевезень за рахунок проведення оптимізації транспортної схеми руху пасажирського транспорту та оновлення рухомого складу тролейбусного парку;
- забезпечення стабільного функціонування і динамічного розвитку міського електротранспорту з впровадженням сучасних технічних засобів;
- збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях, його пріоритетний розвиток у місті, як екологічно чистого виду транспорту;
- зниження рівня автомобілізації та, відповідно, збільшення кількості поїздок городянами на громадському електротранспорті;
- зменшення затрат часу пасажирів на поїздку до місця призначення;
- поліпшення екологічного стану міста Білої Церкви.

Програма виступає зокрема інструментом досягнення заходів Стратегії розвитку міста Біла Церква на період до 2025 року, затвердженої рішенням Білоцерківської міської ради від 24 березня 2016 року № 123-08-VII, зокрема в частині «Безпеки перевезень – від небезпечних маршруток до відновлення комунального громадського транспорту.».

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми

Шляхи і засоби розв'язання проблеми:

1. Організація ефективного управління міським електротранспортом та використання його майнового комплексу, а саме:

- 1.1. збільшення об'ємів перевезених пасажирів за рахунок регулярності руху та оптимізації маршрутної мережі електротранспорту;
- 1.2. отримання прибутку від діяльності, передбаченої Статутом підприємства.

2. Забезпечення беззбиткового функціонування підприємства

2.1. Зменшення витрат на експлуатаційну діяльність за рахунок:

- підвищення якості технічного обслуговування та ремонту рухомого складу;
- запровадження енергозберігаючих заходів та механізмів;
- підвищення ефективності збору плати за проїзд;
- збільшення надходжень від рекламної діяльності, а також додаткових послуг;
- автоматизація системи оплати проїзду.

2.2. Відшкодування втрат підприємства від безоплатних перевезень окремих категорій громадян, які мають пільги, встановлені законодавством України.

2.3. Компенсація втрат доходів підприємства від регулювання тарифів на проїзд у міському електротранспорті, у разі встановлення їх нижче собівартості, згідно ч.2 ст.14 Закону України «Про міський електричний транспорт».

2.4. Виконання капітальних ремонтів рухомого складу та реконструкції і модернізації контактних мереж тролейбусних маршрутів.

3. Технічне переоснащення міського електротранспорту (Таблиця 1 Додаток до Програми).

3.1. Придбання нового рухомого складу. За період 2021-2025 років Програмою передбачається придбати та ввести в експлуатацію 25 нових тролейбусів.

3.2. Відновлення технічного ресурсу існуючого парку рухомого складу за рахунок коштів місцевого бюджету.

4. Реконструкція та модернізація контактних мереж та заміна кабельних ліній тролейбусних маршрутів на 2021-2025 роки.

5. Очікувані результати реалізації Програми

Виконання заходів, передбачених у Програмі, дозволить значно покращити якість пасажирських перевезень міським електротранспортом, підвищити основні техніко-економічні показники роботи підприємства.

Реалізація Програми дасть змогу переорієнтувати пасажиропоток центральних вулиць міста на електротранспорт, забезпечити безпеку, комфортність та доступність перевезень пасажирів, збільшити ефективність функціонування комунального транспорту.

Зокрема, в ході реалізації Програми очікується покращення за наступними категоріями:

1. Соціальний ефект від реалізації заходів Програми полягає у:

- підвищенні рівня задоволення потреб населення у високоякісних та безпечних перевезеннях тролейбусами за рахунок збільшення випуску рухомого складу на лінії, зменшення інтервалів руху, підвищення експлуатаційної швидкості;
- зменшенні затрат часу пасажирів на поїздку до місця призначення;
- покращенні екологічного стану міста;
- підвищенні кваліфікації водіїв та технічного персоналу.

2. Економічний ефект очікується за рахунок:

- зростання власних доходів КП БМР «Тролейбусне управління» від господарської діяльності;
- зменшення споживання електроенергії та витрат на ремонт і обслуговування рухомого складу;
- створення нових робочих місць;
- покращення стану безпеки дорожнього руху.

3. У технологічній сфері:

- оновлення парку електротранспорту сучасним рухомим складом;

- поліпшення показників надійності та енергоефективності елементів енергогосподарства шляхом здійснення модернізації/заміни тягових підстанцій кабельних ліній;
- подовження терміну експлуатації тролейбусів шляхом проведення капітального ремонту старих одиниць;
- поліпшення комфортності та безпеки перевезення пасажирів тролейбусами з дотриманням стандартів якості транспортних послуг;

6. Фінансове забезпечення виконання Програми

Виконання заходів Програми забезпечується за рахунок коштів міського, обласного та державного бюджетів; власних коштів комунального підприємства Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління», кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, Європейського банку реконструкції та розвитку та інших джерел, не заборонених законодавством України (Таблиця 1 Додаток до Програми).

У ході реалізації заходів Програми можливі коригування, зміни, уточнення, доповнення, пов'язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт, виходячи з реальних можливостей бюджету на відповідний рік.

7. Контроль за виконанням

Контроль за виконанням Програми здійснює постійна комісія міської ради з питань житлової політики, комунального господарства, транспорту і зв'язку, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження.

Координацію ходу виконання Програми здійснює відділ транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради.

Головним розпорядником коштів за Програмою виступає комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Тролейбусне управління».

Секретар міської ради

Василь САВЧУК

Додаток
до Програми розвитку електротранспорту
міста Білої Церкви на 2021-2025 роки

Таблиця 1
Фінансове забезпечення виконання Програми

№ з/п	Найменування заходу	К-ть, од.	Загальний обсяг фінансування, млн.грн	Фінансування, у тому числі за роками, млн.грн									
				2021		2022		2023		2024		2025	
				К-ть	Обсяг фін-ня	К-ть	Обсяг фін-ня	К-ть	Обсяг фін-ня	К-ть	Обсяг фін-ня	К-ть	Обсяг фін-ня
1	Оновлення парку тролейбусів, од	25	159,0	5	30,0	5	30,0	5	33,0	5	33,0	5	33,0
2	Капітальний ремонт рухомого складу, од	17	10,2	3	1,7	4	2,4	3	1,8	4	2,5	3	1,8
3	Проведення технічного обслуговування наявних тролейбусів (заміна мастил, технічних рідин, запасних частин, швидкозношувальних елементів, тощо)		15,5	30	2,3	35	2,7	40	3,2	40	3,5	40	3,8
4	Заміна кабельних ліній тягових підстанцій		1,9		0,4		0,3		0,3		0,5		0,4
5	Проведення капітальних ремонтів контактної мережі		9,4		2,0		1,5		1,9		1,8		2,2
6	Будівництво тролейбусної лінії		2,9		2,9								
7	Капітальний ремонт головного та адміністративно-побутового корпусів		13,8		5,0		1,7		1,5		2,6		3,0
8	Ремонт та модернізація тягових підстанцій, од.	4	4,8		1,5		1,0		0,5		0,8		1,0
9	Реконструкція контрольно-випускного пункту		0,2		0,2								
10	Оновлення матеріально-технічної бази		5,2		2,5		0,8		0,8		0,5		0,6
11	Виготовлення проектно-кошторисної документації на будівництво тролейбусної лінії	1	0,1	1	0,1								
12	Придбання GPS- пристроїв для озвучування зупинок	45	0,64	25	0,3	5	0,07	5	0,07	5	0,1	5	0,1
13	Придбання обладнання для доступу до Wi-Fi в електротранспорті, од	25	0,5	5	0,1	5	0,1	5	0,1	5	0,1	5	0,1
	Всього:		224,14		49,0		40,57		43,17		45,4		46,0