

## РІШЕННЯ

Про затвердження Вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Білоцерківської міської територіальної громади

Розглянувши подання міського голови Дикого Г.А., відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення, статті 268-1 Податкового кодексу України, пункту 56-1 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 6 Закону України «Про дорожній рух», Законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (зі змінами), Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342 (зі змінами), Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №258 (зі змінами), Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 990 (зі змінами), Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування, затвердженого наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року №287 (зі змінами), рішення Білоцерківської міської ради від 27 квітня 2023 року № 3840-39-VIII «Про внесення змін в додаток до рішення Білоцерківської міської ради від 09 грудня 2022 року № 3278-35-VIII «Про план діяльності Білоцерківської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2023 рік» та з метою упорядкування правовідносин, що виникають у процесі надання послуг з паркування транспортних засобів, забезпечення належного благоустрою вулично-дорожньої мережі Білоцерківської міської територіальної громади, збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та підвищення безпеки дорожнього руху, міська рада вирішила:

1. Затвердити Вимоги до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Білоцерківської міської територіальної громади, що додаються.
2. Управлінню комунікації, інформаційної та цифрової політики Білоцерківської міської ради оприлюднити рішення в засобах масової інформації.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань інвестицій, регуляторної політики, транспорту і зв'язку, торгівлі, туризму, послуг і розвитку підприємництва, власності, комунального майна та приватизації, розвитку агропромислового комплексу.

Міський голова

Геннадій ДИКИЙ

Додаток  
до рішення Білоцерківської міської ради  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 року  
№ \_\_\_\_\_

## **Вимоги до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Білоцерківської міської територіальної громади**

### **1. Загальні положення**

1.1. Вимоги до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів на території Білоцерківської міської територіальної громади (далі - Вимоги) регламентують організацію діяльності і утримання в належному стані майданчиків для паркування транспортних засобів на території Білоцерківської міської територіальної громади з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів.

1.2. Ці Вимоги розроблені з метою забезпечення функціонування на території БМТГ єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю у сфері паркування та впровадження системи автоматизованого платного паркування на її території.

1.3. Вимоги розроблено відповідно до статті 268-1 Податкового кодексу України, пункту 56-1 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 6 Закону України «Про дорожній рух», Законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (зі змінами) (надалі – Правила дорожнього руху), Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року №1342 (зі змінами) (надалі – Правила паркування транспортних засобів), Порядку формування тарифів, на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №258 (зі змінами), Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року №990 (зі змінами), Переліку основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування, затвердженого наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 18 серпня 2010 року №287 (зі змінами).

1.4. Ці Вимоги спрямовані на:

1.4.1. підвищення безпеки дорожнього руху, доступності вуличної інфраструктури БМТГ, збільшення просторів для пішоходів;

1.4.2. усунення перешкод у роботі громадського транспорту;

1.4.3. розвиток та осучаснення паркувального простору на території БМТГ;

1.4.4. введення нових інноваційних технологій у сферу паркування та підвищення якості послуг з паркування;

1.4.5. поліпшення пропускнуої спроможності проїзних частин вулиць БМТГ;

1.4.6. упорядкування розміщення транспортних засобів на території БМТГ;

1.4.7. забезпечення належного благоустрою вулиць та автомобільних доріг БМТГ;

1.4.8. підвищення дисципліни сплати послуг за паркування та збільшення надходжень до бюджету БМТГ;

1.4.9. підвищення культури паркування;

1.4.10. забезпечення контролю за дотриманням власниками транспортних засобів (водіями) вимог чинного законодавства у сфері благоустрою, функціонування автомобільних доріг та дорожнього руху.

1.5. Дія цих Вимог поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування (далі - користувачі), а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

1.6. Ці Вимоги не регулюють питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів та причепів тощо), що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні та міжміські перевезення, організація та порядок надання яких встановлені Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року № 115 (зі змінами).

1.7. Основні терміни, використані у цих Вимог:

**автоматизована система контролю оплати паркування (АСКОП)** – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в режимі реального часу (он-лайн) контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування;

**автоматичний (напівавтоматичний) в'їзний та виїзний термінал** – система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

**вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування** – економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням, облаштуванням та обладнанням таких майданчиків згідно з тарифом, установленим виконавчим комітетом Білоцерківської міської ради відповідно до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №258 (зі змінами);

**відведені майданчики для паркування** – майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці або дороги БМТГ та обладнані відповідно до вимог Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів;

**документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування** – паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

**захищена комп'ютеризована система** – комплексна система, що використовується в населених пунктах на території України, складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливості отримувати попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування за допомогою засобів мобільного зв'язку;

**місце для паркування** – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

**оператор** – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює їх утримання, облаштування та обладнання, надає послуги з користування такими майданчиками, забезпечує відповідно до Податкового кодексу України сплату збору за місця для паркування транспортних засобів;

**паркувальний автомат** – технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою;

**паркування** – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування;

**платіжний пристрій** – технічний пристрій (банківський автомат, платіжний термінал, програмно-технічний комплекс самообслуговування тощо), який дає змогу користувачеві здійснити операції з ініціювання переказу коштів, а також виконати інші операції згідно з функціональними можливостями такого пристрою;

**послуга «мобільне паркування»** - надання користувачеві можливості отримати послуги з користування майданчиками для платного паркування, що оплачуються за допомогою карток попередньої оплати або платіжних інструментів, передбачених законодавством про безготівкові розрахунки, із застосуванням засобів мобільного зв'язку для передачі інформації через захищену комп'ютеризовану систему;

**спеціально обладнані майданчики для паркування** – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці або дороги та обладнані відповідно до вимог Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів;

**суб'єкти господарювання** - балансоутримувачі майданчиків для паркування транспортних засобів визначаються відповідно до Закону України «Про благоустрій населених пунктів»;

**QR-код** – матричний код, який розпізнається сканувальним обладнанням, зокрема фотокамерою мобільного телефону та містить посилання на платіжні системи, мобільні додатки для оплати послуг з паркування;

**спеціальні майданчики платного паркування** – території, навколо об'єктів підвищеної ділової активності, такі як: ринки, стадіони, торгово-розважальні центри, парки, автостанції, залізничний вокзал, аеропорт, які визначаються та діяльність яких, регламентується окремим рішенням виконкому;

**спеціальні майданчики безоплатного паркування з часовими, або іншими обмеженнями** - території, навколо соціальних об'єктів, таких як: лікарні, поліклініки, школи, дитсадки, заклади соціального захисту, ЦНАПи тощо.

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених зокрема, але не виключно в Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», «Про платіжні системи та переказ коштів в Україні», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів.

## 2. Розміщення та організація майданчиків для паркування

2.1. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

2.2. Розміщення майданчиків для платного паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку органами місцевого самоврядування за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

2.3. Під час розміщення майданчиків для платного паркування на вулицях і дорогах БМТГ необхідно враховувати:

2.3.1. наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж;

2.3.2. умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та повздовжньому профілі;

2.3.3. Параметри поперечних та поздовжніх ухилів;

2.3.4. Розташування зелених насаджень;

2.3.5. Стан покриття проїзної частини;

2.3.6. Інтенсивність та склад транспортного потоку.

2.4. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цих Вимог.

2.5. Забороняється:

2.5.1. розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху завширшки менш як 6 метрів;

2.5.2. організація майданчиків для паркування на тротуарах, велодоріжках, газонах, дитячих та спортивних майданчиках, у пішохідних та паркових зонах;

2.5.3. торгівля (в тому числі стихійна) на місцях для платного паркування транспортних засобів (в тому числі і з транспортних засобів);

2.5.4. обладнання іншими особами, крім операторів та балансоутримувача майданчиків для платного паркування, місць для паркування на проїзній частині автомобільних доріг та вулиць;

2.5.5. операторам передавати майданчики для паркування на проїзній частині автомобільних доріг та вулиць у користування іншим суб'єктам господарювання.

### **3. Обладнання та функціонування майданчиків для паркування**

3.1. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів та цих Вимог.

Дозвіл на облаштування та/або ремонт майданчиків для паркування транспортних засобів юридичні особи, фізичні особи-підприємці отримують відповідно до Типового порядку видачі дозволів на порушення об'єктів благоустрою або відмови в їх видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання дозволів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 жовтня 2013 року №870 або відповідного порядку, затвердженого рішенням Білоцерківської міської ради.

3.2. Послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху.

3.3. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної.

3.4. Відведені майданчики для платного паркування повинні обов'язково бути обладнані паркувальними автоматами, платіжними пристроями та/або інформаційними знаками про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

3.5. Засоби та обладнання, призначені для оплати паркування на відведених майданчиках для паркування:

3.5.1. паркувальні автомати, платіжні пристрої.

3.5.2. інформаційні стенди з інформацією про можливі способи оплати. На інформаційному стенді обов'язково повинна бути інформація про:

- QR-код для переходу на мобільний додаток;

- QR-код для переходу на платіжну систему.

3.6. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та дорожньою розміткою.

3.7. Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

3.8. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

3.9. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування у разі можливості встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

3.10. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть розміщуватися контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

3.11. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, місць, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащеними електричними двигунами, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

3.12. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

3.13. Паркувальні автомати, платіжні пристрої і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно, вони обов'язково повинні бути під'єднанні до АСКОП та передбачати наявність технічної можливості введення реєстраційного номера транспортного засобу.

3.14. Не обладнуються паркувальними автоматами, платіжними пристроями та автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування впродовж визначеного строку, але не менш як один місяць.

3.15. На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

3.15.1. оператора (найменування, адреса, контактні телефони);

3.15.2. вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування, спосіб оплати (безготівковий або/та готівковий);

3.15.3. режим роботи платного паркування та години безоплатного паркування;

3.15.4. сума штрафу за несплату послуг паркувального майданчику;

3.15.5. QR-код для переходу на мобільний додаток;

3.15.6. QR-код для переходу на платіжну систему.

3.16. Зазначена інформація надається відповідно до законодавства про мови, а також у разі потреби розміщується її переклад на англійську мову.

3.17. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі не менше 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та дорожньою розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні». Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

3.18. На місцях для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

3.19. У разі паркування на місцях, призначених для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», та місцях, призначених для зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, інших транспортних засобів користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно із законодавством.

3.20. Якщо балансоутримувачі/оператори спеціально обладнаних чи відведених майданчиків для паркування не забезпечили виділення та облаштування місць, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», такими місцями на відповідних майданчиках вважаються місця, на яких розміщені транспортні засоби, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю.

3.21. На майданчиках для паркування за можливості облаштовуються місця для підзарядки електромобілів.

#### **4. Плата за паркування транспортних засобів**

4.1. Під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчим комітетом Білоцерківської міської ради у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг.

4.2. Ставки збору за місця паркування встановлюються відповідно до рішення Білоцерківської міської ради.

4.3. Збір за місця для паркування сплачується операторами відповідно до вимог Податкового кодексу України.

4.4. Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи-підприємці, які організують та здійснюють діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування.

4.5. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлює виконавчий комітет Білоцерківської міської ради, а приватних - оператор за погодженням з виконавчим комітетом Білоцерківської міської ради.

4.6. Оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, здійснюється у безготівковій формі за такими способами:

4.6.1. придбання паркувального талону (абонементу) з визначеною тривалістю паркування, у якому зазначаються: адреса розташування (номер) паркувального майданчику, дата та час розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування, реєстраційний номер транспортного засобу;

4.6.2. через паркувальний автомат або платіжний пристрій чи автоматичний в'їзний та виїзний термінали за допомогою спеціальної платіжної картки із введенням реєстраційного номера транспортного засобу;

4.6.3. через інтернет, мобільний телефон за допомогою послуги «мобільне паркування».

4.6.4. У разі сплати коштів за паркування за допомогою спеціальної платіжної картки через автоматичний в'їзний термінал користувач отримує паркувальний талон, у якому зазначено час в'їзду на майданчик для паркування, та сплачує нараховані за час паркування кошти на автоматичному виїзному терміналі відповідно до паркувального талону з отриманням фіскального чека.

4.7. Факт оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування підтверджується відповідним документом із зазначенням в ньому реєстраційного номера транспортного засобу, що розміщується під лобовим склом транспортного засобу, за винятком випадків оплати вартості послуг за допомогою засобів мобільного зв'язку, коли факт такої оплати підтверджується захищеною комп'ютеризованою системою, або випадків паркування на майданчиках, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата (перевірка оплати) здійснюється під час виїзду з такого майданчика.

4.8. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу впродовж 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

4.9. Користувачі, які розміщують транспортні засоби на майданчику для платного паркування, на якому ще не впроваджено автоматизовану систему контролю оплати паркування, зобов'язані розмістити під лобовим склом транспортного засобу документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки.

4.10. Паркувальні автомати, платіжні пристрої, за допомогою яких здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, на яких запроваджено автоматизовану систему, повинні бути інтегровані в автоматизовану систему та передбачати наявність технічної можливості введення реєстраційного номера транспортного засобу.

4.11. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування не здійснюється у разі незабезпечення оператором належного функціонування засобів сплати вартості зазначених послуг відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів.

4.12. Несплата користувачем вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування тягне за собою відповідальність, передбачену законом.

## **5. Пільги при користуванні майданчиками для платного паркування**

5.1. Правом безкоштовного паркування на майданчиках для платного паркування користуються:

5.1.1. водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі на транспортних засобах, що належать підприємствам, установам, організаціям, які здійснюють діяльність у сфері соціального захисту населення, та громадським об'єднанням осіб з інвалідністю, мають право на встановлення на транспортному засобі розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» та під час перевезення осіб з інвалідністю користуються всіма перевагами, що надаються водіям з інвалідністю;

5.1.2. особи, які мають статус учасника бойових дій та члени сімей загиблих (померлих) захисників чи захисниць України.

5.2. Водії, які керують транспортними засобами, на яких встановлений розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю», повинні мати при собі документи, що підтверджують інвалідність водія або одного з пасажирів.

5.3. Особи, зазначені в підпункті 5.1.2. пункту 5.1. розділу 5 цих Вимог, з метою реалізації свого права на безкоштовне паркування на майданчиках повинні мати при собі документ, який підтверджує відповідний статус.

## **6. Затримання та переміщення транспортних засобів**

6.1. Тимчасове затримання, переміщення та зберігання транспортного засобу, який розміщено з порушенням Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів, здійснюється відповідно до Кодексу України про адміністративні порушення, Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року №1102 (зі змінами), Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року №990 (зі змінами).

## **7. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності на території БМТГ**

### **7.1. Користувач зобов'язаний:**

7.1.1. поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог Правил паркування транспортних засобів і Правил дорожнього руху;

7.1.2. сплатити вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування;

7.1.3. розмістити на час паркування на майданчиках для паркування, на яких не запроваджено автоматизовану систему, під лобовим склом транспортного засобу документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки;

7.1.4. після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено;

7.1.5. дотримуватися чистоти і порядку на території майданчика для паркування;

7.1.6. якщо внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху буде пошкоджено майно оператора, комунальне майно територіальної громади, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

7.1.7. у разі порушення Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху та цих Вимог, користувач несе відповідальність відповідно до статей 122, 152-1 КУпАП

### **7.2 Оператор зобов'язаний:**

7.2.1. забезпечити умови для паркування транспортних засобів, використовувати майданчик для паркування за призначенням;

7.2.2. обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цих Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху;

7.2.3. утримувати територію, дорожнє покриття, під'їзні шляхи до майданчика для паркування, дорожні знаки та розмітку, зовнішнє освітлення території, інформаційні стенди, систему відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території, огорожі у належному технічному (ремонт) та санітарному стані (очищення від пилу, сміття та листя шляхом їх підмітання та миття, а також від снігу, ожеледі, та ін.);

7.2.4. повідомляти уповноважені підрозділи Національної поліції та інспекторів з паркування про виявлені факти порушення Правил дорожнього руху, Правил паркування транспортних засобів;

7.2.5. надавати роз'яснення користувачам щодо застосування Правил паркування транспортних засобів та застосування норм цих Вимог;

7.2.6. організувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування;

7.2.7. забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Мінрегіон;

7.2.8. забезпечувати належне функціонування технічних приладів (терміналів чи ін.пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування (очищення, миття, фарбування, відновлення їх роботи, заміна окремих деталей, планові обстеження, нагляд за справністю, їх технічна підтримка та програмне забезпечення);

7.2.9. інформувати користувачів про способи та порядок оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування відповідно до пункту 29 Правил паркування транспортних засобів;

7.2.10 утримання на спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування контрольно-пропускного пункту, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалету, побутових приміщень тощо (у разі наявності);

7.2.11. виконувати функцію контролю за повнотою і своєчасністю сплати користувачами коштів за паркування;

7.2.12. у повному обсязі сплачувати збір за місце для паркування транспортних засобів у порядку визначеному Податковим кодексом України та рішенням Білоцерківської міської ради;

7.2.13. забезпечувати своєчасне подання податкової звітності зі збору за місця для паркування транспортних засобів за місцем розташування майданчика для платного паркування;

7.2.14.забезпечувати своєчасне виготовлення, установлення та незмінність інформаційних стендів відповідно до пункту 3.15 розділу 3 цих Вимог;

7.2.15. оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування;

7.2.16. нести відповідальність у разі порушення Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху та цих Вимог, відповідно до статті 152-1 КУпАП.

Міський голова

Геннадій ДИКИЙ