

постійна комісія міської ради з питань житлової політики, комунального господарства, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження, водного та лісового господарства.
Юрій КОШЛЯК

РІШЕННЯ

Про затвердження Програми розвитку велосипедної інфраструктури та популяризації велосипедного руху в Білоцерківській міській територіальній громаді на 2021-2023 роки

Розглянувши подання постійної комісії міської ради з питань житлової політики, комунального господарства, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження, водного та лісового господарства від _____ 2021 р. № _____ (відповідно до пункту 22 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини 5 статті 8 Закону України «Про туризм», статей 6, 43, 44 Закону України «Про дорожній рух», враховуючи рішення Білоцерківської міської ради «Про затвердження Коригування Схеми вулично-дорожньої мережі міського та зовнішнього транспорту міста Біла Церква та Схеми велосипедної інфраструктури в м. Біла Церква Київської області» від 29 листопада 2018 р. № 3061-60-VII, з метою сприяння зростанню туристичної привабливості Білоцерківської міської територіальної громади, поліпшення екологічної ситуації, меншечесноблизького руху, збільшення від місцевих доріжок, сприяння популяризації велосипеду та велосипедного як зовсім звичайного виду транспорту, покращенню здоров'я мешканців громади, а також активному способу перебування, міська рада вирішила:

1. Затвердити Програму розвитку велосипедної інфраструктури та популяризації велосипедного руху в Білоцерківській міській територіальній громаді на 2021-2023 роки, згідно з додатком.
2. Міському фінансовому управлінню міської ради при затвердженні місцевого бюджету та при внесенні змін до нього передбачити кошти на фінансування заходів даної Програми виходячи з пріоритетів та можливостей бюджету.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань житлової політики, комунального господарства, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження, водного та лісового господарства.

Міський голова

Геннадій ДИКУШІЙ

Додаток
до рішення міської ради
від _____ 202_р.
№ _____

**Програма
розвитку велосипедної інфраструктури та популяризації
велосипедного руху в Білоцерківській міській територіальній
громаді на 2021-2023 роки**

Зміст Програми:

Паспорт Програмистор. 1
1. Загальні положеннястор. 2
2. Сучасний стан розвитку велосипедного руху в Білоцерківській
міській територіальній громадістор. 3
3. Проблеми, на вирішення яких спрямована Програма.....стор. 4
4. Мета та завданнястор. 6
5. Шляхи розв'язання проблем, на вирішення яких спрямована Програма стор. 7
6. Фінансове забезпечення.....стор. 8
7. Організаційне забезпеченнястор. 8
8. Очікувані результатистор. 9
9. Заходи, спрямовані на популяризацію велосипедного руху та на розбудову
VELOІНФРАСТРУКТУРИ.....стор. 9-13

Паспорт Програми

	Назва програми	Програма розвитку велосипедної інфраструктури та популяризації велосипедного руху в Білоцерківській міській територіальній громаді на 2021-2023 роки
	Розробник Програми	Департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
	Ініціатор розроблення та співрозробник Програми	Громадська організація «Центр громадського розвитку»

Відповідальний виконавець Програми	Департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради, Управління капітального будівництва міської ради, Управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради, Управління з питань молоді та спорту Білоцерківської міської ради
Мета Програми	Сприяння створенню та розвитку велосипедної інфраструктури та велосипедного руху в Білоцерківській міській територіальній громаді як додаткової можливості пересування її мешканців, для збереження екологічної рівноваги, поліпшення якості життя мешканців і підвищення туристичної привабливості (конкурентоздатності).
Термін реалізації Програми	2021-2023 р.р.
Загальний обсяг фінансування, необхідного для реалізації Програми, всього, у тому числі:	20730,00 тис. грн.
- коштів місцевого бюджету, коштів з інших джерел, не заборонених чинним законодавством України	20730,00 тис.грн.
Контроль за виконанням Програми	Постійна комісія міської ради з питань житлової політики, комунального господарства, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження, водного та лісового господарства

1. Загальні положення

Для всіх цивілізованих країн Європи та світу велосипеди є чудовою альтернативою громадському транспорту або авто. Сьогодні все більше і більше міст світу долучаються до політики сталого розвитку міського середовища, зокрема – до парадигми розвитку сталої мобільності у містах, селах і селищах, що полягає в пріоритеті розвитку міської інфраструктури для людей – пішохідної, велосипедної, громадського транспорту, які є більш безпечними, екологічно чистими, економічно ефективнішими, а також більш доступними для всіх категорій населення, що забезпечує рівноправність учасників руху і є безпосередньою реалізацією права людей на вільне та безпечне пересування.

Окрім того, Державними будівельними нормами (ДБН А.2.3-5:2018) щодо вулиць і доріг введено проектування велодоріжок і смуг на дорогах та прописані чіткі вимоги щодо їх влаштування та параметрів.

Згідно з вищезгаданим ДБН, велосипедні доріжки та велосипедні смуги слід влаштовувати на територіях житлових і промислових районів, комунально-складських зон, на магістральних вулицях безперервного і регульованого руху, вулицях місцевого значення, селищних та сільських дорогах, що забезпечують під'їзд велосипедистів до житлових, громадських будинків, промислових підприємств, об'єктів масового відвідування, відкритих автостоянок і гаражів

Комплексний підхід до розв'язання існуючих проблем на основі використання програмно-цільового методу потребує розроблення, затвердження та виконання протягом 2021-2023 років Програми розвитку велосипедної інфраструктури та популяризації велосипедного руху.

Програма розвитку велосипедної інфраструктури та популяризації велосипедного руху в Білоцерківській міській територіальній громаді на 2021-2023 роки (далі Програма) спрямована на створення належних умов для велосипедистів, облаштування велосипедної інфраструктури, яка надасть можливість зробити транспортну систему міської громади сталою, а громадський простір – доступним для всіх його користувачів.

Програма розроблена у відповідності до законів України «Про туризм», «Про дорожній рух», Концепції сталого розвитку населених пунктів», схваленої постановою Верховної ради України від 24 грудня 1999 року, розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»

Реалізація Програми повинна сприяти популяризації велосипеда та використання його, як повсякденного виду транспорту, зменшенню інтенсивності руху автомобілів на міських дорогах, скороченню нелегітимного паркування автомобілів на тротуарах, у зелених зонах; зростанню туристичної привабливості Білоцерківської міської територіальної громади, зниженню загазованості повітря, а також зменшенню шумового рівня у місті, покращенню здоров'я мешканців завдяки активному способу пересування.

В основі Програми лежить принцип рівноправності чотирьох учасників руху у громадському просторі: пішоходів, велосипедистів, громадського транспорту і приватних автомобілів. Програма сприятиме вирівнюванню транспортної системи Білоцерківської міської територіальної громади, яка в даний час деформована на користь приватного автотранспорту.

Реалізація Програми є одним із заходів, направлених на створення нової транспортної моделі Білоцерківської міської територіальної громади, яка має на меті розвантажити адміністративний територіальний громади – місто Біла Церква від великої кількості автомобілів, сприяти поліпшенню екологічного стану та зробити Білоцерківську міську територіальну громаду більш комфортною для мешканців та гостей.

2. Сучасний стан розвитку велосипедного руху в Білоцерківській міській територіальній громаді

Як і в інших містах України, так і на території Білоцерківської міської територіальної громади набуває популярності велосипедний рух. І хоча більшість людей і надалі використовує велосипед в рекреаційних цілях, дедалі більше людей використовують велосипеди для повсякденних поїздок, в тому числі як засіб пересування на роботу.

На сьогоднішній день в Білоцерківській міській територіальній громаді практично відсутня велоінфраструктура. За останні роки велодоріжкою обладнано алею бульвару Олександрійський та частково вул. Сквирське шосе (під парканом парку Олександрія) в м. Біла Церква. Ситуація з місцями для паркування велосипедів також не задовільняє потреб користувачів велосипедів, оскільки на сьогоднішній день є лише декілька облаштованих місць для паркування велосипедів.

Важливим фактором є те, що на сьогодні збереглися традиції велосипедного руху, велосипедом користуються практично всі верстви населення і є факти, що люди старшого віку з навколишніх сіл продовжують добиратися в місто велосипедом.

Переважає більшість цільової аудиторії – це молодь, а також чоловіки та жінки віком 20-50 років, які користуються велосипедом для трудових (робота, навчання), ділових (магазин, банк, у справах) та рекреаційних (парк, набережна, вулиця, за межі населеного пункту) поїздок. Найвищий потенціал використання велосипеда для доїзду від житлових

районів до центру Білоцерківської міської територіальної громади, а також між різними мікрорайонами.

В залежності від міри використання велосипеда, цільова аудиторія велоінфраструктури Білоцерківської міської територіальної громади поділяється на такі групи:

- тих, хто вже активно користується (за підрахунками велоактивістів 2018 року – близько 556 людей в теплий сезон за годину часу), в тому числі велоспортсмени, велотуристи і велогуртки для діставання до місця проведення тренувань, змагань чи туристичних поїздок;
- тих, хто не проти або має бажання їздити на велосипеді, але через відсутність належних умов і небезпеку на дорогах загального користування не може цього реалізувати;
- студентів денної форми навчання, які бажають пересуватися на навчання велосипедом, але не мають жодних безпечних умов для цього;
- всіх інших, хто змінить своє ставлення до велосипеда, як засобу пересування за наявності безпечної і якісної велоінфраструктури.

Слід також зазначити, що поруч із зростанням кількості велосипедистів на вулицях міста, також зросла і кількість аварій за їх участю, при чому більша частина аварій відбувається на магістральних вулицях міста поблизу житлових зон, а учасниками ДТП здебільшого стають люди передпенсійного та пенсійного віку.

Таким чином, з ростом популярності велосипедного руху назріла необхідність щодо створення умов для безпечного перебування велосипедистів на вулицях населених пунктів та забезпечення збереження велосипедів при використанні їх у повсякденному житті. Саме велоінфраструктура, забравши частину потоку на себе, дозволить використовувати наявну автомобільну інфраструктуру більш ефективно, без потреби її розширення на шкоду міському середовищу, а отже – раціональніше використовуватиметься міський бюджет. Економічна вигода від створення велосипедних доріг та щоденного використання велосипеда як транспортного засобу очевидна для громади, підприємців та мешканців.

3. Проблеми, на вирішення яких спрямована Програма

В зв'язку з вимогою законодавства України щодо проектування велодоріжок і смуг на дорогах міст, вирішення цього питання покладається органи місцевого самоврядування. Реалізація заходів по розвитку велоінфраструктури можлива шляхом розробки та функціонування місцевої цільової програми.

Місто Біла Церква, як адміністративний центр Білоцерківської міської територіальної громади, має середню відстань до будь якого пункту призначення – 11 км. Використання автомобіля на таку відстань, тим більше в теплу пору року є найменш ефективним. Саме цю нішу поїздок має займати велосипедний рух, як пріоритетний, зі зниженням в подальшому користування автомобілем в межах міста.

Окрім того, заходи Програми направлені на вирішення таких важливих проблем:

1. Проблема безпеки.

Низький рівень безпеки руху велосипедистів породжує підвищення аварійності на дорогах міста переважно з трагічними наслідками. Ця проблема вимагає уваги і негайного вирішення, оскільки стосується беззаперечної цінності людського життя.

Створення та розвиток велосипедної інфраструктури підвищить рівень безпеки організованого пересування велосипедистів по місту, шляхом виведення їх з загального транспортного потоку і створення окремих велодоріжок чи відокремлених розміткою велосмуг. Окрім того, велосипедна інфраструктура є більш безпечною за автомобільну: за максимальної швидкості руху 30 км/год. і середньої 15-20 км/год. абсолютно виключені дорожньо-транспортні пригоди (далі ДТП) з летальними випадками за участі велосипедистів і пішоходів, значно зменшується процент ДТП з тяжкими і середніми травмами.

2. Проблема мобільності.

В нинішній час більшість дорослого населення пересувається місцевими вулицями власними автомобілями, у зв'язку з чим транспортна мережа є перенасиченою. Політика сприяння розвитку автомобільної інфраструктури стимулює подальшу автомобілізацію і ріст автомобілекористування серед населення, що призводить до заторів і проблем з паркуванням: розвиток автомобільної інфраструктури просто «не встигає» за ростом автомобілекористування населення. Виникає ситуація, коли попит на пересування автомобілем постійно випереджає обсяги необхідної інфраструктури, її весь час недостатньо для забезпечення ефективної мобільності населення. При цьому значна частина бюджету міста витрачається саме на «дороги для машин», але ефективність інфраструктури лишається низькою.

Розбудова велоінфраструктури дасть поштовх до збільшення кількості велокористувачів, велосипеди стають кращим та зручнішим засобом пересування, вони займають значно менше місця в просторі, чим дають можливість уникнути заторів і збільшити мобільність. Питома площа, яку займає людина на велосипеді - 1,5 кв. м. Це в 20-50 разів менше, ніж в автомобілях (площа авто на дорозі - 15 кв. м, плюс площа паркування - 13 кв. м)

3. Покращення екологічної ситуації.

Викиди в атмосферу шкідливих продуктів згорання, створення вібраційного навантаження на будівлі, створення надмірного запилення атмосфери, шумового забруднення безпосередньо впливає на здоров'я та життєдіяльність людей, туристичну привабливість Білоцерківської міської територіальної громади, а також в цілому на екологічну ситуацію.

Більшість магістралей в Білоцерківській міській територіальній громаді та, зокрема, в її адміністративному центрі - м. Біла Церква, проходить через центральну частину міста, що завдає шкоди архітектурному середовищу історичної частини міста. Обмеження автомобільного руху та створення пішохідно-велосипедних зон у центральній частині міста дасть можливість вирішити нагальні екологічні і туристичні проблеми, сприятиме зниженню показників забруднення середовища.

4. Проблема підвищення туристичної привабливості міста

На сьогоднішній день туристична привабливість Білоцерківської міської територіальної громади та, зокрема, м. Біла Церква, є недостатньо високою. Проблема полягає у високій насиченості транспортним рухом міського середовища, Основною складовою, що негативно впливає на комфортне перебування мешканців та гостей в громаді, є рух великої кількості автотранспорту у зоні екскурсійних маршрутів.

Створення маркованих туристичних велошляхів і спеціально спроектованих велосипедно-пішохідних маршрутів, в тому числі рекреаційних та спортивних, значно покращить привабливість як для містян, так і для туристів з активним способом пересування.

5. Проблема популяризації активного та здорового способу життя.

Останнім часом проблеми зі здоров'ям є основними темами дня. Суспільство непокоїть низький рівень здоров'я серед підлітків і молодих людей. Очевидним виходом з ситуації є популяризація та створення умов задля забезпечення здорового способу життя.

Розвиток велосипедної інфраструктури та популяризація використання велосипеда буде сприяти покращенню рівня стану здоров'я мешканців та зробить громаду більш комфортною для перебування на свіжому повітрі. Поїздки на велосипеді дозволяють суміщати дорогу на роботу, у справах, в магазин чи просто прогулянку з необхідними фізичними навантаженнями. Велосипедний рух робить населення більш фізично розвиненим і здоровим, а отже - працездатним.

6. Економічні проблеми. Велосипедна інфраструктура на порядок дешевша за автомобільну: так, вартість капітального будівництва з нуля 1 км велошляху в 10-60 разів дешевше за вартість аналогічного будівництва 1 км автодороги. При цьому ресурс

експлуатації велошляху – в 3-5 разів більший: навантаження коліс велосипеда на покриття в 10-20 разів менше за аналогічне у коліс автомобіля. Якщо ж велосипедний шлях прокладається за рахунок існуючого тротуару або по краю дороги (розміткою або відокремлена бордюром/стовпчиками), то її вартість стає меншою за вартість автодороги в сотні разів. Також звичайний велосипед може використовуватися для кур'єрської доставки документів та вантажів масою до 10 кг компактних габаритів. Така доставка стане значно дешевшою за традиційну автомобільну чи пішу, а отже матиме широку популярність.

4. Мета та завдання

Користування велосипедом урівнює всі верстви населення не залежно від їх доходу. Велосипедом можуть користуватися практично всі верстви населення, зокрема діти, молодь, дорослі, а також маломобільні групи населення: люди похилого віку й люди з проблемами опорно-рухового апарату. Людина, яка користується велотранспортом, повинна відчувати себе так само комфортно в своєму населеному пункті, як і людина, яка користується автомобілем, що коштує в рази дорожче.

Головна мета Програми: сприяння зростанню туристичної привабливості Білоцерківської міської територіальної громади, поліпшення екологічної ситуації, зменшенню інтенсивності руху автомобілів на місцевих дорогах, сприяння популяризації велосипеда та використання його як повсякденного виду транспорту, покращенню здоров'я мешканців громади завдяки активному способу пересування.

Стратегічна мета Програми:

1. збільшення користувачів велосипедів до 2023 року на 100% порівняно з розрахунками 2018 року (з 556 до 1112 користувачів)
2. використання у 2023 році велосипеда як постійного виду транспорту для того, щоб дістатися до місця роботи 15% мешканців.
3. підвищення безпеки руху велосипедистів у населеному пункті та зменшення кількості ДТП за участі велосипедистів на 50 %.

Поточні цілі:

1. створення ефективної, комфортної та безпечної велосипедної інфраструктури та велосипедної мережі в Білоцерківській міській територіальній громаді, яка б з'єднувала усі райони з її центральною частиною та рекреаційними зонами громади.
2. розвиток та популяризація велосипедного руху в громаді.
3. забезпечення умов безпеки руху велосипедистів в населеному пункті.
4. популяризація та заохочення громадян до активного і здорового способу життя.
5. покращення рівня розвитку туристичної привабливості Білоцерківської міської територіальної громади.

Завдання Програми:

1. Популяризація велосипеда, як найбільш зручного, доступного та екологічно чистого виду транспорту;
2. Планова розбудова велосипедної інфраструктури шляхом облаштування веломаршрутів різних категорій;
3. Створення передумов для обладнання та збільшення кількості велопарковок і велостоянок, в тому числі і через залучення приватного бізнесу та інвесторів (торгові центри, кіотеатри, виставкові центри, тощо);
4. Запровадження культури велосипедного руху і зміни ставлення людей до велосипеда як до виду транспорту, а не виключно засобу рекреаційного і спортивного типу

5. Залучення до розвитку і наповнення велоінфраструктури навчальних закладів, закладів охорони здоров'я та інших установ на території Білоцерківської міської територіальної громади.

5. Шляхи розв'язання проблем, на вирішення яких спрямована Програма

Для досягнення основних цілей Програми передбачено фінансування комплексу заходів, які можна систематизувати у дві групи:

1) Популяризація велоруку (Таблиця №1 розділу 9 Програми). Передбачає такі заходи, як створення соціальної реклами, публікації у мас-медіа, виступи на радіо і телебаченні, робота з молоддю у навчальних закладах, організація шкіл їзди на велосипеді, рекреаційних велопоїздок батьків і дітей, проведення велосипедних свят, фестивалів та змагань. Для популяризації велоруку передбачено активно залучати громадські організації та активістів велоруку.

2) Розбудова велоінфраструктури (Таблиця №2 розділу 9 Програми) Реалізується через одночасний розвиток двох напрямків: будівництво веломережі й облаштування супутньої велосипедної інфраструктури. Будівництво веломережі здійснюватиметься шляхом облаштування велосмуг на дорогах і будівництва велодоріжок на пішохідних частинах. Облаштування велоінфраструктури передбачає ознакування веломаршрутів, забезпечення освітлення, встановлення велопаркувальних стійок, створення консультаційних та інформаційних пунктів.

Організаційна частина проекту полягає у комунікації та співпраці між відповідними структурними підрозділами міської ради. Важливим моментом є планування облаштування велодоріжок в момент часткової або повної реконструкції вулиць, під час поточного або капітального ремонту проїзної частини та пішохідних доріжок, а також при будівництві нових автомагістралей. Також при проектуванні та будівництві нових об'єктів необхідно враховувати можливості облаштування місць паркувань для велосипедів. Під час проектування користуватися чинними будівельними нормами.

Облаштування велостоянок та велопарковок передбачає встановлення велопаркувальних стійок біля усіх закладів громадського харчування, офісів, навчальних закладів, бюджетних установ та організацій, а також закладів торгівлі, площа яких перевищує 50 м². Найбільш оптимальною формою велосипедної стійки вважається П-подібна стійка (або у вигляді перевернутої літери «U») без накриття, висотою 70-90 см, яка дозволяє сперти велосипед у двох точках та застігнути замком раму та колеса. Такий тип стійки забезпечує найбільшу зручність та безпеку.

Облаштування веломаршрутів системою велосипедних дороговказів. Велосипедні дороговкази повинні легко упізнаватися за формою та змістом та відрізнятися від дороговказів для автомобільного руху. Найважливішою інформацією на дороговказах є ціль (пункт призначення) та відстань до неї – вона має читатися без зайвих зусиль.

Усі головні цілі, що знаходяться на більш далекій відстані, мають вищий пріоритет та розташовуються на дороговказі першими. Другими на дороговказі вказують менш важливі пункти призначення: назви частин населеного пункту, мікрорайонів, центри дозвілля, зупинки, громадські заклади.

Для доступності велоруку для усіх мешканців необхідно передбачити облаштування велопаркінгів на чинних автостоянках з охороною у спальних районах на території громади.

У житлових кварталах рекомендується розмістити довготермінові стоянки, які розраховані на термін понад 6 годин, на ніч. Це вирішить проблему незручного зберігання велосипедів у квартирі і підвищить кількість людей, що його використовують.

Розміщення велосипедних перехоплюючих велопаркінгів повинно бути біля автовокзалів та залізничного вокзалу.

Передбачається обладнати велопаркінги біля авто- та залізничного вокзалів, а також місць відправлення міжміських маршрутів, аби люди могли пересідати з велосипеда на інший вид транспорту. З цією метою рекомендується в цих місцях встановити криті велопарковки під наглядом або бокси, що закриваються на замок. Рекомендовано на залізничному вокзалі забезпечити велопарковки з обох сторін вокзалу.

В подальшому, з підвищенням попиту на користування велосипедом, планується в місцях пересадочних вузлів обладнати невеликі велосипедні станції - місця надійного зберігання велосипедів з додатковими послугами для велосипедистів. Велосипедна парковка на залізничному та автовокзалі може одночасно виконувати функцію велосипедного паркінгу.

6. Фінансове забезпечення

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься за рахунок коштів місцевого бюджету, а також інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування Програми по роках (тис.грн.)			
	2021 рік	2022 рік	2023 рік	Усього витрат (тис.грн)
Місцевий бюджет та інші джерела, не заборонені чинним законодавством України	8700,0	2550,0	9080,0	20330,0
Всього:	8700,0	2550,0	9080,0	20330,0

7. Організаційне забезпечення

Розбудова велоінфраструктури в рамках маршрутів, визначених Програмою, може проводитися як окремо, так і в комплексі з проведенням поточних, капітальних ремонтів та реконструкцій вулиць з урахуванням інших затверджених цільових програм, але у відповідності до вимог Схеми велосипедної інфраструктури в м. Біла Церква Київської області, затвердженої рішенням Білоцерківської міської ради від 29 листопада 2018 р. № 3061-60-VII, та положень цієї Програми.

Управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради враховує необхідність облаштування і розвитку мережі велосипедних доріжок при розробці транспортних схем та детальних планів Білоцерківської міської територіальної громади, а також передбачає при підготовці вихідних даних (містобудівних умов і обмежень, архітектурно-планувальних вимог) на проектування нового будівництва, реконструкції об'єктів вулично-дорожньої мережі, вимогу щодо облаштування велосипедних доріжок у відповідності до Схеми велосипедної інфраструктури, затвердженої рішенням Білоцерківської міської ради від 29 листопада 2018 р. № 3061-60-VII.

Координацію діяльності та систематичний контроль за виконанням передбачених Програмою заходів здійснюють управління містобудування та архітектури Білоцерківської міської ради та департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради.

Щорічний контроль за виконанням Програми, ефективним та цільовим використанням коштів її виконавцями, здійснює постійна комісія міської ради з питань

житлової політики, комунального господарства, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження, водного та лісового господарства.

Відкритість та прозорість під час виконання заходів Програми забезпечується шляхом:

1. інформування громадськості про стан її реалізації через засоби масової інформації;
2. розміщення на відповідних веб-сторінках інформації про хід виконання робіт;
3. створення робочої групи з залученням представників громадських організацій та активістів міської територіальної громади для прийняття рішень щодо подальшого розвитку мережі велосипедної інфраструктури.
4. Отримання інформації щодо існуючої інфраструктури через мережу Інтернет.

8. Очікувані результати

Очікуваними результатами від виконання Програми є:

1. Розбудова велоінфраструктури громади – орієнтовна протяжність маршрутів 20 км.
2. Збільшення користувачів велосипедів до 2023 року на 100%.
3. Поступове зменшення кількості користувачів автомобілів в межах Білоцерківської міської територіальної громади, зменшення кількості ДТП за участі велосипедистів.
4. Зниження витрат на будівництво, ремонт та утримання доріг.
5. Збільшення прибутків власників малого і середнього бізнесу (велопрокат, кав'ярні, веломайстерні, тощо)
6. Покращення екологічного стану.

9. Заходи, спрямовані на популяризацію велосипедного руху та на розбудову велоінфраструктури

Таблиця №1

9.1. Заходи щодо популяризації велосипедного руху

№ п/п	Назва заходу	Термін впровадження	Вартість, тис/грн	Виконавці
1.	Виготовлення друкованої інформаційної продукції на велосипедну тематику та розповсюдження її серед мешканців Білоцерківської міської територіальної громади	2021-2023	50,00	Управління з питань молоді та спорту Білоцерківської міської ради
2.	Соціальна реклама	2021-2023	150,00	Управління з питань молоді та спорту Білоцерківської міської ради
3.	Проведення інформаційно-просвітницьких заходів для школярів, водіїв та велосипедистів	2021-2023	50,00	Управління з питань молоді та спорту Білоцерківської міської ради, Управління освіти науки Білоцерківської міської ради

4.	Проведення велосипедних свят, фестивалів та змагань	2021-2023	50,00	Управління з питань молоді та спорту Білоцерківської міської ради
5.	Створення онлайн ресурсу з внесеними даними про існуючі веломаршрути (велодоріжки, велосмуги) та супутньої велоінфраструктури (велопарковки, стоянки, місця прокату тощо)	2021-2023	100,00	Управління з питань молоді та спорту Білоцерківської міської ради, Департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
	Всього		400,00	

9.2. Заходи щодо розбудови велоінфраструктури

№ п/п	Назва заходу	Термін	Сума, тис.грн	Виконавці
1.	Виготовлення ПКД на будівництво 1 черги. Веломаршрут №1 Житловий масив «Гайок» - Соборна площа	2021	180,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
2.	Виготовлення ПКД на будівництво 1 черги. Веломаршрут №2 Житловий масив «Леваневського» - Соборна площа	2021	250,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
3.	Будівництво 1 черги. Веломаршрут №1 Житловий масив «Гайок» - Соборна площа	2021	3800,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
4.	Будівництво 1 черги. Веломаршрут №2 Житловий масив «Леваневського» - Соборна площа	2021	4500,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
5.	Виготовлення ПКД на будівництво 1 черги. Веломаршрут №4 Житловий масив «Тарашанський» - Соборна площа	2021	150,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
6.	Виготовлення Схеми велосипедної інфраструктури Білоцерківської міської територіальної громади	2021	200,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
	ВСЬОГО 2021 рік		9080,00	

№ п/п	Назва заходу	Термін	Сума, тис.грн	Виконавці
1.	Будівництво 1 черги. Веломаршрут №4 Житловий масив «Тарашанський» - Соборна площа	2022	2200,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
2.	Виготовлення ПКД на будівництво 1 черги. Веломаршрут №3 Житловий масив «Залізничне селище»	2022	100,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
3.	Виготовлення ПКД на будівництво 1 черги. Веломаршрут №5 Житловий масив «Піщаний» - Соборна площа	2022	100,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
5.	Виготовлення ПКД на будівництво. Спортивний веломаршрут №1 вул. Максима Глазкова – вул.Західний проїзд	2022	150,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
	ВСЬОГО 2022 рік		2550,00	

№ п/п	Назва заходу	Термін	Сума, тис.грн	Виконавці
1.	Будівництво 1 черги. Веломаршрут №3 Житловий масив «Залізничне селище»	2023	2000,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
2.	Будівництво 1 черги. Веломаршрут №5 Житловий масив «Піщаний» - Соборна площа	2023	1500,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
3.	Будівництво. Спортивний веломаршрут №1 вул. Максима Глазкова - вул.Західний проїзд	2023	5000,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
4.	Виготовлення ПКД на будівництво. Рекреаційний веломаршрут №4 вул.Стуса (дерев'яний міст) – урочище Кошик	2023	200,00	департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради
	ВСЬОГО 2023 рік		8700,00	

Секретар міської ради

Дмитро КИРИШУН