

До оприлюднення
В. Кошель



Проект
Автор: міський голова
Дикий Г. А.

Р І Ш Е Н Н Я

Про звернення до Кабінету Міністрів України щодо безоплатної передачі у комунальну власність територіальної громади міста Білої Церкви частини майна аеродромного комплексу

Розглянувши звернення міського голови Дикого Г.А., відповідно до частини 1 статті 4 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», частини 2 статті 60, статей 25, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада вирішила:

1. Звернутися до Кабінету Міністрів України з проханням безоплатно передати у комунальну власність територіальної громади міста Білої Церкви державного майна, що розташоване за адресою: вул. Гайок, 224а, м. Біла Церква, Київської області та перебуває в державній власності Державного концерну «Укроборонпром» та знаходиться на балансі Державного підприємства "Українська авіаційна транспортна компанія" (ДП «УАТК»), а саме:

- руліжну доріжку №3;
- частини магістральної руліжної доріжки (від літакової стоянки №16 до №41);
- 25 стоянок для літаків (№17-41);
- земельну ділянку орієнтовною площею 130 га, на якій розташовані вищевказані об'єкти (звернення додається).

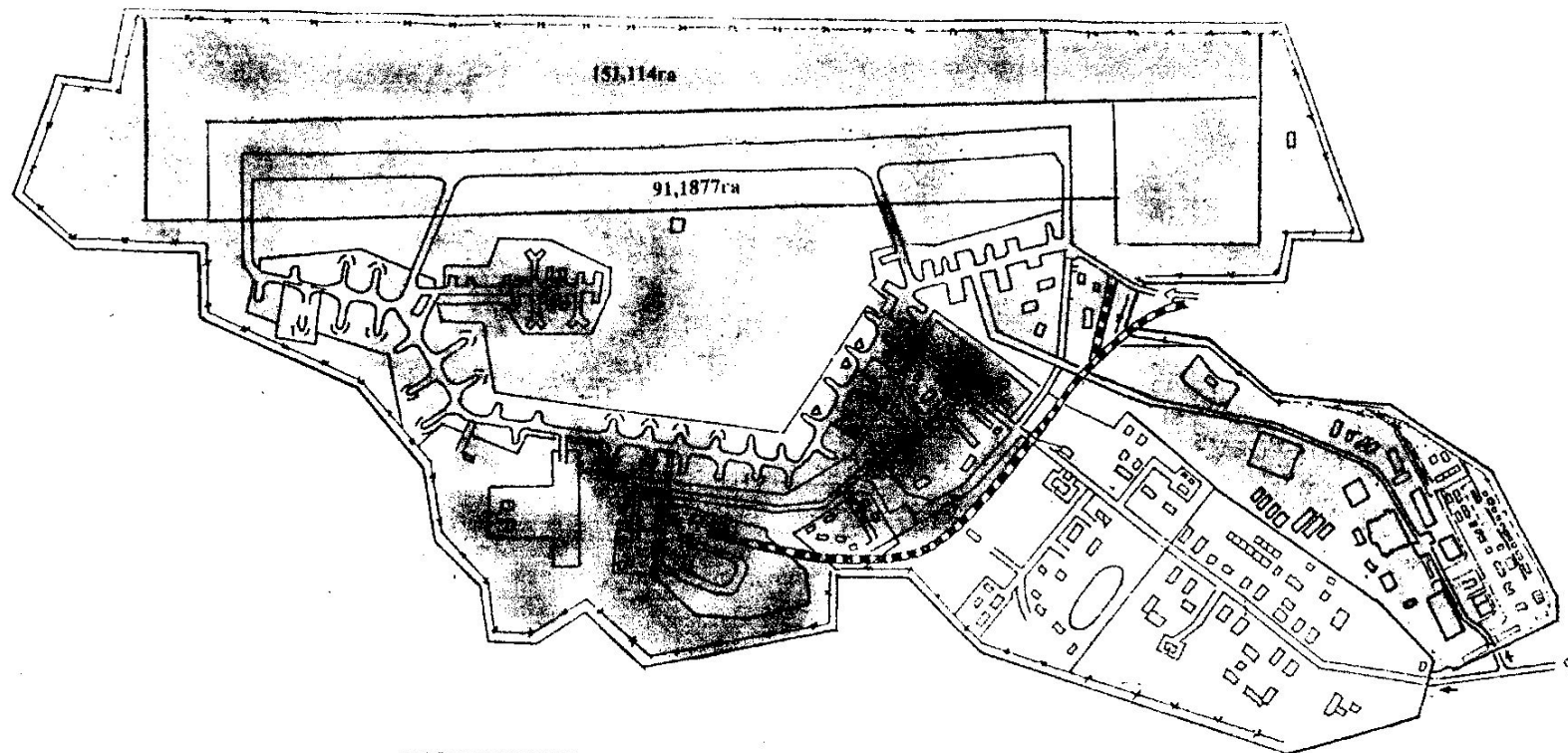
2. Доручити секретарю Білоцерківської міської ради надіслати звернення за належністю для відповідного розгляду.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань інвестицій, регуляторної політики, торгівлі, послуг та розвитку підприємництва, власності, комунального майна та приватизації.

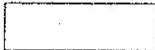



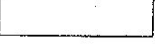

Міський голова

Г. Дикий

ПЛАН-СХЕМА АВІАЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ м. Біла Церква



ЕКСПЛІКАЦІЯ

- | | |
|---|---|
|  | Промисловий майданчик авіаремонтного заводу. |
|  | Аеродром з ЗПС, руліжними дорогами, стоянками для літаків, аеродромними будівлями і спорудами, в тому числі територія, із яку отримано державний Акт на право постійного землекористування КП «БВАК». |
|  | Територія Міністерства оборони України. |
|  | Територія житлового містечка «Гайок». |
|  | Територія МВС України. |
|  | Землі, передані Білоцерківською РДА у власність громадян для ведення особистого селянського господарства, в тому числі для ведення індивідуального садівництва. |

Звернення

до Кабінету Міністрів України про безоплатну передачу до комунальної власності територіальної громади м. Біла Церква частини майна аеродромного комплексу

Відповідно до Розпорядження Кабінету Міністрів України від 27.10.1999р. №1135р відбулася передача державного майна із сфери управління Міноборони у власність територіальної громади міста Білої Церкви – цілісного майнового комплексу державного підприємства «Білоцерківський авіаційний ремонтний завод» (далі - ДП "БАРЗ") (м. Біла Церква, вул. Гайок, 4) разом з житловим фондом та інженерною інфраструктурою, частиною майна аеродромного комплексу (злітно-посадкова смуга, будівлі та споруди систем управління зльотом і посадкою та енергозабезпечення). Передавши майно, Кабінет Міністрів зобов'язав місто зберегти авіаційний профіль підприємства, використовуючи аеродром та промайданчик.

У 2000 році Білоцерківська міська рада на базі отриманого майна ДП "БАРЗ" створила комунальне підприємство Білоцерківської міської ради «Білоцерківський вантажний авіаційний комплекс» (КП БМР «БВАК»). На балансі КП БМР "БВАК" знаходиться аеродром «Біла Церква», що занесений до Державного реєстру цивільних аеродромів України (свідоцтво АР-09-11) та сертифікований Державіаслужбою України (сертифікат АП 09-11), продовжує функціонувати та приймати вітчизняні та закордонні повітряні судна на технічне обслуговування. У двох корпусах ангарного типу постійно проводиться робота з подовження льотного ресурсу та модернізації літаків типу ІЛ-76, АН-12, АН-72 та ін.

Сьогодні створення регіонального аеропорту "Біла Церква" на базі діючого аеродрому увійшло до державної програми "Національна транспортна стратегія 2030", схваленої Кабінетом Міністрів України №430-р від 30 травня 2018 року. Міністерство інфраструктури України вже проводить низку важливих заходів з реалізації даного інвестиційного проекту.

Так, у рамках проекту AASISTS, що фінансується Європейським Союзом, вже розроблено попереднє техніко-економічне обґрунтування довгострокового проекту зі створення міжнародного аеропорту "Біла Церква" з мультимодальною інфраструктурою для пасажирських, вантажних авіаперевезень та сучасного центру з технічного обслуговування повітряних суден (тобто авіаційного транспортного хабу).

Наразі Мінінфраструктури звернулось до нас, як органу місцевого самоврядування, вирішити та узгодити з усіма зацікавленими сторонами земельні питання та питання власності майна.

Однією із суттєвих завад на шляху розвитку аеропорту "Біла Церква" є те, що частина аеродромного комплексу так і не була передана у власність територіальної громади Білої Церкви. До цього часу це майно перебуває в державній власності Державного концерну «Укроборонпром» та знаходиться на балансі Державного підприємства "Українська авіаційна транспортна компанія" (ДП «УАТК»), та за призначенням не використовується.

Окрім цього, внаслідок незаконних дій Білоцерківського відділу КЕЧ у 2006 році, з невідомих причин Білоцерківською районною державною адміністрацією Київської області було прийнято рішення №251 «Про передачу земельних ділянок до складу земель запасу» Фурсівської сільської ради. Правовою підставою даного рішення стало незаконне вилучення земельних ділянок під цілісним майновим комплексом КП БМР "БВАК" Білоцерківською РДА та продаж даних земельних ділянок.

Враховуючи, що сьогодні Білоцерківська міська рада проводить інвентаризацію даних земельних ділянок з метою виявлення та усунення порушень чинного

законодавства, а також те, що проект створення аеропорту "Біла Церква" має державний інтерес для розвитку авіаційної інфраструктури України, просимо Вас, шановний Володимире Борисовичу, прийняти рішення про передачу у комунальну власність міста Білої Церкви для створення єдиного авіаційного комплексу майна, яке перебуває в державній власності Державного концерну «Укроборонпром» та знаходиться на балансі Державного підприємства "Українська авіаційна транспортна компанія" (ДП «УАТК»), а саме:

- руліжну доріжку №3;
- частини магістральної руліжної доріжки (від літакової стоянки №16 до №41);
- 25 стоянок для літаків (№17-41);
- земельну ділянку орієнтовною площею 130 га, на якій розташовані вищевказані об'єкти.

Додатки додаються:

1. Копія розпорядження Кабінету Міністрів України від 27.10.1999 р. за №1135-р - на 1 аркуші;
2. План-схема авіаційного комплексу - на 1 аркуші.
3. Рішення Білоцерківської міської ради №360 від 01.12.1999р. "Про затвердження актів по прийому-передачі майна державного підприємства "Білоцерківський авіаційний завод".
4. Рішення Білоцерківської міської ради №50 від 7.12.1999 року "Про передачу майна державного підприємства "Білоцерківський авіаційний завод " до комунальної власності.
5. Рішення Білоцерківської міської ради №66 від 27.04.2000 року "Про передачу майна підприємству Білоцерківський вантажний авіаційний комплекс та комунальному підприємству "Білоцерківський авіаремонтний завод".

**Підтримано рішенням
Білоцерківської міської ради
від _____ 2018 року
№ _____**