

Проект
Автор:
секретар міської ради
Володимир ВОВКОТРУБ

РІШЕННЯ

Про затвердження Правил користування легкими електричними транспортними засобами на території Білоцерківської міської територіальної громади

Розглянувши подання здійснюючого повноваження міського голови, секретаря міської ради Вовкотруба В.Г., відповідно до статті 40, частини другої статті 42, частини шостої статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Закону України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (зі змінами), рішення Білоцерківської міської ради від 31 липня 2024 року № 5931-58-VIII «Про внесення змін в додаток до рішення Білоцерківської міської ради від 26 жовтня 2023 року № 4642-45-VIII «Про план діяльності Білоцерківської міської ради з підготовки проєктів регуляторних актів на 2024 рік» та з метою забезпечення безпеки дорожнього руху та культури використання легких електричних транспортних засобів, міська рада вирішила:

1. Затвердити Правила користування легкими електричними транспортними засобами на території Білоцерківської міської територіальної громади, що додаються.
2. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань інвестицій, регуляторної політики, транспорту і зв'язку, торгівлі, туризму, послуг і розвитку підприємництва, власності, комунального майна та приватизації, розвитку агропромислового комплексу.

Секретар міської ради
ВОВКОТРУБ

Володимир

**Правила користування
легкими електричними транспортними засобами
на території Білоцерківської міської територіальної громади**

1. Загальні положення

1.1. Правила користування легкими електричними транспортними засобами на території Білоцерківської міської територіальної громади (далі - Правила) визначають основні засади використання такого виду транспорту і є обов'язковими для виконання користувачами легких електричних транспортних засобів та операторами сервісів прокату легких електричних транспортних засобів на території Білоцерківської міської територіальної громади.

1.2. Легкі електричні транспортні засоби:

- легкий персональний електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, з одним, двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину;

- низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб- колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електричної енергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є меншою або дорівнює 50 кілометрів за годину та більшою за 10 кілометрів на годину, та споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів.

1.3. З метою забезпечення безпеки дорожнього руху та дотримання правил благоустрою цими правилами визначено наступні райони (вулиці, місця) на території міста Біла Церква по яких забороняється проїзд, а саме: Парк Слави, частини доріг по периметру Підприємства об'єднання громадян Білоцерківське учбово-виробниче підприємство Українського товариства сліпих (УТОС) по вул. Інтендантська, вул. Івана Кожедуба, вул. Петра Калнишевського, вул. Куценка, від перехрестя вул. Куценка з вул. Л.Павліченко до буд.14 вул. Л.Павліченко.

1.4. З метою забезпечення безпеки дорожнього руху та дотримання правил благоустрою цими правилами визначено наступні райони (вулиці, місця) на території Білоцерківської міської територіальної громади на яких рекомендовано паркування, а саме: вздовж тротуару таким чином, щоб легкі електричні транспортні засоби не створювали перешкоди, а саме виключно на одній із дозволених зон, зазначених зеленим кольором, у мобільному додатку сервісу прокату.

2. Використання легких електричних транспортних засобів

2.1. З метою підвищення безпеки дорожнього руху для усіх його учасників користувачі легких персональних електричних транспортних засобів повинні дотримуватись вимог ПДР та рекомендацій, визначених даними Правилами.

2.2. Використання легких електричних транспортних засобів дозволяється особам, які досягли 16-річного віку - на велосмугах за умови дотримання безпечного швидкісного режиму.

2.2.1. У разі відсутності велосмуги користувач легкого електричного транспортного засобу може здійснювати рух по правій смузі проїжджої частини, за умови дотримання безпечного швидкісного режиму;

2.2.2. особам до 16 років дозволяється використання легких електричних транспортних засобів тільки під наглядом дорослих, за умови дотримання безпечного швидкісного режиму;

2.3. При перетині дороги по велосмузі, особа, яка керує електричним транспортним засобом, перед початком руху повинна переконатись, що вона не створює небезпеки для себе і інших учасників дорожнього руху.

2.4. Якщо велосмуга перетинає дорогу поза перехрестям, користувачам легкого електричного транспортного засобу забороняється раптово виїжджати на проїзду частину, не переконавшись в безпеці учасників дорожнього руху.

2.5. При перетині дороги по пішохідному переходу особі, яка керує легким електричним транспортним засобом, необхідно спішитись та вести його поруч.

2.6. Особа має право використовувати легкий електричний транспортний засіб за умови, що він обладнаний звуковим сигналом та світлоповертачами, а у темну пору доби - з увімкненим ліхтарем (фарою) та виділивши себе за допомогою світлоповертальних елементів, що закріплюються на зовнішньому одязі або в інший спосіб.

2.7. Особі рекомендується використовувати захисний шолом та інші засоби захисту (наколінники тощо).

2.8. Особи, які використовують легкий електричний транспортний засіб, рухаючись групою, повинні їхати один за одним, дотримуючись безпечної дистанції.

2.9. Особам, які використовують легкі електричні транспортні засоби, заборонено:

2.9.1. керувати технічно несправним легким електричним транспортним засобом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості - з вимкненим ліхтарем (фарою) та без світлоповертальних елементів;

2.9.2. керувати легким електричним транспортним засобом, не тримаючись за кермо хоча б однією рукою (залежно від особливостей його конструкції);

2.9.3. рухатися велосипедними доріжками з одностороннім рухом у протилежному напрямку;

2.9.4. перевозити пасажирів;

2.9.5. перевозити легкозаймісті, вибухонебезпечні, токсичні або небезпечні матеріали;

2.9.6. керувати легким електричним транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції;

2.9.7. під час руху триматися за інший транспортний засіб;

2.9.8. під час руху користуватися мобільним телефоном та засобами мобільної гарнітури, які унеможливають або створюють перешкоди для зовнішнього сприйняття звуку (можливе використання лише одного засобу на одному з органів слуху);

2.9.9. здійснювати паркування легкого електричного транспортного засобу у місцях:

- на проїзній частині;

- на пішохідних переходах;

- на пандусах ;

- на зупинках громадського транспорту;

- на велосипедних та пішохідних доріжках, а також на тротуарах і газонах;

- перед входом/виходом до житлових та нежитлових будівель, споруд;

- перед або поблизу аварійних виходів і зон виїзду пожежної охорони, швидкої допомоги та інших екстрених служб.

2.10. Експлуатація легких електричних транспортних засобів не здійснюється при складних погодних умовах.

3. Використання легких електричних транспортних засобів через сервіси прокату

3.1. Перед кожною поїздкою користувач повинен самостійно ретельно ознайомитися з умовами прокату та даним Порядком.

3.2. Перед виїздом користувач повинен перевірити технічний стан легкого електричного транспортного засобу, зокрема надійність всіх фіксуючих елементів, стан рами, керма, рівень заряду батареї, справність освітлення та гальмівної системи.

3.3. Якщо користувач помітив технічний дефект або несправність легкого електричного транспортного засобу до початку або під час руху, він повинен зупинитись та повідомити оператора сервісу прокату.

3.4. Користувач має повернути легкий електричний транспортний засіб виключно на одну із дозволених зон, зазначених зеленим кольором, у мобільному додатку сервісу прокату.

3.5. Якщо користувач отримує сповіщення про те, що батарея незабаром розрядиться, користувач направляє легкий електричний транспортний засіб до одного з найближчих місць, зазначених у мобільному додатку сервісу прокату. У разі, якщо заряду батареї не вистачило для того, щоб дістатись до одного з таких місць, користувач повинен залишити легкий електричний транспортний засіб у безпечному та належному для паркування місці, повідомити службу підтримки користувачів, координати, де легкий електричний транспортний засіб був залишений, а також надіслати службі підтримки фотографію легкого електричного транспортного засобу на фоні оточуючої місцевості.

3.6. У разі, якщо користувач не повернув легкий електричний транспортний засіб у місця, які зазначені у мобільному додатку сервісу прокату, надав неправдиву інформацію або не завершив процедуру повернення повністю, плата за обслуговування стягуватиметься з користувача відповідно тарифу до моменту повернення такого електричного транспортного засобу.

4. Оператори сервісів прокату легких електричних транспортних засобів

4.1. З метою підвищення безпеки дорожнього руху для усіх його учасників, оператори сервісів прокату легких електричних транспортних засобів вживають заходів, спрямованих на дотримання користувачами вимог щодо використання вулично - дорожньої мережі, швидкісних режимів, перерахованих заборон, рекомендацій і правил паркування легких електричних транспортних засобів, визначених даними Правилами.

4.2. Оператори сервісів прокату легких електричних транспортних засобів вживають заходи для забезпечення технічної справності та готовності до експлуатації, проведення дезінфекції, встановлюють спеціальний ідентифікаційний номер на кожен із легких електричних транспортних засобів, які надаються у користування на території Білоцерківської міської територіальної громади. Забезпечують висвітлення та поширення інформації про Правила шляхом висвітлення у засобах масової інформації, соціальних мережах, тощо.

4.3. Оператори сервісів прокату легких електричних транспортних засобів забезпечують медичне страхування від нещасного випадку користувачів та страхування майна третіх осіб, що зазнали шкоди внаслідок кермування користувачами на підставі окремих договорів з відповідними страховими компаніями.

4.4. У разі встановлення на законодавчому рівні правил користування легкими електричними транспортними засобами, вимоги даних Правил застосовуються у частині, що не суперечитимуть вимогам чинного законодавства України.

4.5. Оператори сервісів прокату легких електричних транспортних засобів на підставі офіційного повідомлення виконавчих органів Білоцерківської міської ради повністю обмежують рух електричних транспортних засобів в місцях проведення масових заходів на території Білоцерківської міської територіальної громади.