



**БІЛОЦЕРКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ
Р І Ш Е Н Н Я**

від 07 травня 2019 року

м. Біла Церква

№ 347

Про результати розгляду Експертного висновку за результатами громадської експертизи рішень виконавчого комітету Білоцерківської міської ради

Розглянувши подання відділу транспорту та зв'язку Білоцерківської міської ради, відповідно до ст. 40, ч. 6 ст. 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Порядку сприяння проведенню громадської експертизи діяльності органів та посадових осіб місцевого самоврядування міста Біла Церква, затвердженого рішенням Білоцерківської міської ради від 29 березня 2018 року № 2010-48-VII, рішення виконавчого комітету міської ради від 23 квітня 2019 року «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 26 березня 2019 року №194 «Про розгляд Експертного висновку за результатами громадської експертизи рішень виконавчого комітету Білоцерківської міської ради», виконавчий комітет міської ради вирішив:

1. Аналіз Експертного висновку за результатами громадської експертизи рішень виконавчого комітету Білоцерківської міської ради (далі-Аналіз) взяти до відому, додається.

2. За результатами аналізу, визначеного п.1 рішення:

2.1. Відділу транспорту та зв'язку міської ради виконати заходи, спрямовані на реалізацію п.17, п.22 розділу «Експертні висновки та пропозиції» Аналізу.

2.2. П.1, п.2, п.6, п.9, п.19, п.20, п.21 розділу «Експертні висновки та пропозиції» Аналізу - відхилити через відсутність обґрунтування .

2.3. П.3, п.5, п.7, п.12, п.16, п.18 розділу «Експертні висновки та пропозиції» Аналізу – відхилити у зв'язку з тим, що заходи впроваджені або впроваджуються.

2.4. П.4, п.8, п.11, п.13, п.14, п.15 розділу «Експертні висновки та пропозиції» Аналізу відхилити через відсутність формулювання пропозиції.

3. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Поляруша О.О.

Міський голова



Г. Дикий

Додаток
до рішення виконавчого комітету
міської ради
від 07.05.2019 р. № 347

Аналіз Експертного висновку за результатами громадської експертизи рішень виконавчого комітету Білоцерківської міської ради

№ стр. та абзаца Експертного висновку	Зміст Експертного висновку	Інформація до змісту Експертного висновку
Стр.47	Експертні висновки та пропозиції	
Стр. 48 Абз 2	П.1 Оскільки конкурси з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування були проведені з порушенням, пропонуємо провести новий конкурс.	Процедура проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування проведена відповідно до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 та рішення виконавчого комітету міської ради від 11 жовтня 2016 року №438 «Про затвердження умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Білої Церкви».
Стр. 48 Абз. 3	П.2 Попередній склад конкурсної комісії зарекомендував себе негативно, оскільки допустив до участі претендентів, які не відповідали вимогам і навіть визнав їх переможцями, тому вбачаємо за необхідне затвердити новий склад конкурсної комісії.	Конкурс проведено за участю фахівців та представників громадських організацій. Відповідно до п.49 Порядку та на підставі протоколу конкурсного комітету виконавчим комітетом прийнято рішення щодо переможця конкурсу окремо за кожним об'єктом конкурсу.

		Конкурс з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах проведено у повній відповідності до чинного законодавства України.
Стр. 48 Абз. 4	П.3 Вбачаємо за необхідне отримати звіти усіх перевізників щодо виконання інвестиційних зобов'язань та внести зміни у договори з урахуванням оновленого рухомого складу, у випадку якщо новий конкурс не буде організовано.	Перелік транспортних засобів, якими здійснюються перевезення пасажирів визначений в Договорах на перевезення пасажирів, укладених виконавчим комітетом міської ради з перевізником. У випадках оновлення рухомого складу до Договору на перевезення пасажирів вносяться зміни, шляхом підписання Додаткової угоди. Інформація про виконання інвестиційних зобов'язань розміщена на офіційному сайті міської ради
Стр. 48 Абз. 5	П.4 Створити передумови для залучення інвестицій на придбання нових сучасних автобусів, пристосованих для перевезення громадян з обмеженими фізичними можливостями.	Розвиток підприємства залежить від рентабельності його фінансової діяльності. Перевізниками вживаються заходи щодо залучення до перевезень пасажирів транспортних засобів, які пристосовані для здійснення перевезень осіб з обмеженими фізичними можливостями. Наразі вже забезпечують перевезення маломобільних груп населення: ТОВ «ТРАНССІТІ» автобусний маршрут № 14-3 од., автобусний маршрут № 22- 5 од., автобусний маршрут № 17 – 1 од., автобусний маршрут № 21- 1 од., автобусний маршрут № 7 – 1 од.; ПАТ «БАП» автобусний маршрут № 3,11- 4 од., автобусний маршрут № 19 – 3 од.; ПП «КАН» автобусний маршрут № 13,25- 1 од.; автобусний маршрут № 16 – 1 од.; ТОВ «ЕПТРАНС» автобусний маршрут № 1 – 1 од.
Стр. 48 Абз. 6	П.5 Оновити паспорти маршрутів.	Паспорти автобусних маршрутів відповідають вимогам Наказу міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010р. № 278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту».
Стр. 48 Абз. 7	П.6 Облаштувати автобуси, що виконують перевезення валідаторами. Валідатор – як одна із основних вимог.	Встановлення валідаторів на транспортні засоби потребує введення в штатну чисельність підприємств-перевізників

		посади контролерів, що як наслідок суттєво вплине на собівартість перевезень.
Стр. 48 Абз. 8	П.7 Розробити типову форму для водіїв, обов'язкову для використання.	Наразі форма одягу для водіїв, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах узгоджена на теплий період року- біла або блакитна теніска(сорочка), однотонні брюки. Ведуться перемовини з перевізниками щодо погодження форми одягу на зимовий період.
Стр. 48 Абз. 9	П.8 Розробити такі умови проведення конкурсу, які б стимулювали та захищали інвестиції у розвиток підприємств перевізників, чітко окреслювали вимоги до інфраструктури та рухомого складу з урахуванням потреб доступності для осіб.	Умови проведення конкурсу визначаються Порядком проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081 та рішення виконавчого комітету міської ради від 11 жовтня 2016 року №438 «Про затвердження умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Білої Церкви».
Стр. 48 Абз. 10	П.9 Розробити картку Білоцерківця.	Картка Білоцерківця передбачає багатофункціональне призначення та широкий функціонал, зокрема це медичний, освітній напрямки в тому числі і користування пільговим проїздом. Наразі досліджується досвід впровадження таких карток в інших містах України . До того ж у Білій Церкві впроваджена система валідації в тролейбусах, що сприяє запровадженню картки.
Стр. 48 Абз. 11	П.10 Запропонована диференційована система оплати за проїзд в електричному транспорті міста є прийнятною. Встановлені валідатори дозволяють здійснювати контроль.	
Стр. 48 Абз. 12	П.11 Передбачити механізм відповідальності посадових осіб міської ради та інших виконавців планованих заходів, відповідно до Концепції та Програм в сфері розвитку громадського транспорту.	Відповідно до ч.3 ст.24 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» органи місцевого самоврядування та їх посадові особи діють лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, передбачені Конституцією і законами України, та керуються у своїй діяльності Конституцією і

		законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України.
Стр. 48 Абз. 13	П.12 Визначити вичерпні підстави і умови дострокового розірвання договору з перевізниками на надання послуг з пасажирських перевезень.	В Типовому договорі на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Біла Церква, затвердженого рішенням виконавчого комітету від 13 березня 2018 року №110, пунктом 4 визначено умови і порядок дострокового розірвання Договору, а саме: -самовільне встановлення тарифів на проїзд; -самовільне припинення надання послуг з перевезення пасажирів; В усіх інших випадках підставою є п'яте порушення зобов'язань за Договором, зафіксоване Актом, допущеного протягом 365 днів з дати складання першого Акта.
Стр. 48 Абз. 14	П.13 Визначити прозору процедуру моніторингу доступного та пристосованого автобусного та тролейбусного транспорту на відповідність нормативним вимогам.	Зміст даної пропозиції є незрозумілим, у зв'язку з чим впровадження заходів є неможливим. Пропонуємо сформулювати свої пропозиції та надати на розгляд виконавчого комітету міської ради
Стр. 49 а) б) в) г)	П.14 При укладенні договорів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування слід передбачити: а) -відповідальність перевізників за порушення Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом. б) -гарантії та умови дотримання вимог безпеки і санітарії пасажирських транспортних засобів та санкції за їх порушення. в) -відповідальність виконавців дорожньо-ремонтних робіт за порушення державних будівельних норм. г) -при впровадженні нових послуг у галузі пасажирських перевезень чи реформуванні існуючих, технічні завдання обов'язково мають містити розділ, що стосується перевезення маломобільних пасажирів.	Пропонується сформулювати зміст доповнень до Договору на перевезення пасажирів. Відповідно до п.2.4.3 Договору на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Біла Церква, затвердженого рішенням виконавчого комітету від 13 березня 2018 року №110, Перевізник несе повну відповідальність за безпеку перевезень пасажирів і якість наданих послуг.
Стр. 49 Абз. 2	П.15 Врахувати специфічні інтереси маломобільних пасажирів з конкретними і вичерпними формулюваннями.	

Стр. 49 Абз. 3	П.16 Створити дієвий механізм зворотного зв'язку з усіма сторонами процесу перевезень громадським транспортом міста.	Діє «гаряча лінія т.39-28-62», приймаються звернення громадян в письмовому та електронному виді, через Facebook, «відкрите місто», Центр оперативного реагування.
Стр. 49 Абз. 4-5	П.17 Розробити і затвердити Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту у Білій Церкві. Доручити профільному управлінню прозвітувати про стан виконання Концепції розвитку пасажирського транспорту міста Білої Церкви на 2017-2020 рр.	Виконати заходи, спрямовані на реалізацію
Стр. 49 Абз. 6	П.18 Провести комплексну перевірку схем руху громадського транспорту міста Біла Церква та внести зміни в існуючу модель маршрутної мережі.	Розробка комплексної схеми руху громадського транспорту міста виконана спеціалістами Харківського національного автомобільно-дорожнього університету у 2016 році. Дублювання окремих ділянок маршруту відбувається з метою сполучення різних районів міста. Спроби усунути дублювання викликають спротив мешканців міста, так як призводять до потреби у пересадці з маршруту на маршрут, що збільшує час на дорогу та здорожчує вартість пересування по місту громадським транспортом.
Стр. 49 Абз. 7	П.19 Тариф 7 гривень, як середній по місту, на проїзд в громадському транспорті є економічно необґрунтованим.	Предметом громадської експертизи є підстави для прийняття рішень виконавчого комітету від 15 січня 2019 р. №10 «Про тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» та №11 «Про тариф на проїзд у міському електричному транспорті». В результаті до проведення експертизи фахівці-не долучались, обстеження пасажиропотоку –не виконано, про відповідність чи не відповідність розрахунків Методиці- не зазначається, витратна частина перевізників- не досліджувалась. Експертиза поданих автоперевізниками розрахунків тарифу- не виконана, тому твердження - безпідставне.
Стр. 49 Абз. 8	П.20 В рамках громадської експертизи середня вартість поїзду в громадському транспорті має залишитись на рівні 5 гривень.	Твердження не відповідає розрахункам тарифу, виконаним згідно Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту.

Стр. 49 Абз. 9	П.21 Рішення виконавчого комітету Білоцерківської міської ради Київської області від 15 січня 2019 року № 10 «Про тариф на послуги з перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування» скасувати.	Скасування даного рішення може призвести до зриву виконання графіків руху громадського транспорту, забезпечення якісного технічного обслуговування транспортних засобів та виконання перевізниками інвестиційних зобов'язань по заміні рухомого складу
Стр. 49 Абз. 10	П.22 Рішення виконавчого комітету Білоцерківської міської ради Київської області від 15 січня 2019 року № 11 «Про тариф на проїзд у міському електричному транспорті» ввести в дію	Виконати заходи, спрямовані на реалізацію

Заступник міського голови



І. Новогребельська